

# **ATTO AGGIUNTIVO AL PROTOCOLLO PER LA VALORIZZAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE E DEL PASSO DEL GAVIA NEL PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO SOTTOSCRITTO IL 15 FEBBRAIO 2018**

## **PREMESSO CHE:**

Il 15 febbraio 2018, è stato sottoscritto tra Regione Lombardia, Provincia di Brescia, Provincia di Sondrio, Comunità Montana Alta Valtellina, Comunità Montana Valcamonica, Unione dei Comuni Alta Valcamonica, Comune di Ponte di Legno, Comune di Valfurva e Parco Nazionale dello Stelvio un "Protocollo per la valorizzazione della strada provinciale e del Passo Gavia nel Parco Nazionale dello Stelvio" affinché diventi luogo di attrazione culturale, ambientale e scientifico, in un'ottica di elevata sostenibilità ambientale e paesistica. In particolare, gli obiettivi sono:

- Sistemazione e messa in sicurezza della strada "Bormio - Passo Gavia - Ponte di Legno" per le condizioni manutentive precarie in più punti, specialmente per la fruizione ciclabile e motociclistica, riguardante le condizioni del fondo stradale e dell'adeguamento delle carreggiate;
- Definizione di una data di apertura certa del Passo uniformandola a quelli degli altri grandi Passi (come Stelvio e Mortirolo) anche al fine di offrire un servizio ai cicloturisti, fatte salve criticità in termini di pubblica sicurezza;
- Definizione dei lavori di messa in sicurezza di infrastrutture, a partire dalla galleria sul versante bresciano;
- Verifica delle modalità di approvvigionamento elettrico per le strutture della Valle del Gavia, in piena sinergia con i valori ambientali del Parco Nazionale dello Stelvio;
- Definizione delle progettualità per garantire la copertura della rete di telecomunicazione, sull'intera zona, specialmente coi fini di protezione civile e pubblico soccorso;
- Predisposizione di un progetto di recupero e valorizzazione della strada storica del Gavia, sul versante bresciano, con un alto valore storico e paesaggistico che può diventare, oltre che una variante per i ciclisti rispetto alla galleria, anche luogo di fruizione turistica.
- Studio di soluzioni per la promozione e l'aumento della fruizione turistica dell'area, mediante il Parco Nazionale dello Stelvio, a partire dalla manutenzione e messa in rete dei sentieri e dall'offerta di servizi ai turisti e ai cicloturisti.

L'attuazione del suddetto Protocollo prevedeva due Fasi:

- la fase "A" di definizione di un programma di azioni da parte del Gruppo di Lavoro finalizzate a realizzare gli obiettivi dell'accordo;

- la fase "B" di condivisione ed approvazione di un atto aggiuntivo al Protocollo che specifichi il piano degli interventi, i finanziamenti, le modalità e le tempistiche di attuazione.

La fase "A" è stata espletata con la definizione nella seduta del 15.5.2018 da parte del Gruppo di Lavoro di un piano di 7 interventi da realizzare entro il 2019, cofinanziate da alcuni soggetti sottoscrittori e riferite ai seguenti obiettivi:

1. Sistemazione e messa in sicurezza della strada "Bormio - Passo Gavia - Ponte di Legno";
2. Periodo di apertura del Passo;
3. Messa in sicurezza della galleria sul versante bresciano;
4. Modalità di approvvigionamento elettrico per le strutture della Valle del Gavia;
5. Copertura della rete di telecomunicazione;
6. Progetto di recupero e valorizzazione della strada storica del Gavia, sul versante bresciano;
7. Promozione e aumento della fruizione turistica dell'area.

Sussistono pertanto le condizioni per procedere alla fase "B" in quanto il piano degli interventi definito consente di realizzare un progetto di alto valore, lungimirante ed avente un carattere sovra provinciale che favorisca:

- a) la trasformazione dell'area del Gavia in un "motore di crescita per l'economia" dei territori locali con ricadute positive più ampie;
- b) la valorizzazione dei territori, anche attraverso una miglior collaborazione istituzionale tra gli stessi;
- c) il miglioramento del transito sull'infrastruttura stradale attraverso opportuna manutenzione stradale;
- d) il miglioramento delle condizioni ambientali e paesaggistiche dell'intera area incentrando come prioritario il tema della sostenibilità ambientale, considerata la collocazione dell'area nel Parco Nazionale dello Stelvio;
- e) l'incremento dell'attrattività attraverso un significativo aumento della quota di ospiti nazionali e internazionali, pur mantenendo una fruizione sostenibile dei luoghi.

### **TUTTO CIO' PREMESSO TRA**

**REGIONE LOMBARDIA**, con sede in Milano, nella persona dell'Assessore Massimo Sertori;

**PROVINCIA DI BRESCIA** con sede in Brescia, nella persona del Presidente Pierluigi Mottinelli;

**PROVINCIA DI SONDRIO** con sede in Sondrio, nella persona del Presidente Luca Della Bitta;

**COMUNITÀ MONTANA ALTA VALTELLINA** con sede in Bormio nella persona del Presidente Filippo Compagnoni;

**COMUNITÀ MONTANA VALCAMONICA** con sede in Breno nella persona del Delegato Mauro Testini;

**L'UNIONE DEI COMUNI "ALTA VALCAMONICA"** con sede in Ponte di Legno, nella persona del Delegato Ivan Faustinelli;

**COMUNE DI PONTE DI LEGNO** con sede in Ponte di Legno, nella persona del Sindaco Ivan Faustinelli;

**COMUNE DI VALFURVA** con sede in Valfurva, nella persona del Sindaco Angelo Cacciotto;

**PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO – LOMBARDIA** con sede in Bormio, nella persona del Direttore Alessandro Meinardi

**si conviene quanto segue:**

### **Articolo 1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo al Protocollo per la valorizzazione della Strada Provinciale e del Passo Gavia nel Parco Nazionale dello Stelvio (di seguito "Atto aggiuntivo").

### **Articolo 2 - OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO AL PROTOCOLLO**

Il presente atto aggiuntivo – in attuazione di quanto previsto dall'art. 3 - Fase B del Protocollo sottoscritto in data 15 febbraio 2018 – definisce il piano degli interventi per la valorizzazione dell'itinerario della Strada del Gavia, nonché i finanziamenti, le modalità e le tempistiche di attuazione.

### **Articolo 3 - PIANO DEGLI INTERVENTI**

Il piano degli interventi, condiviso con il territorio e con gli operatori locali, ha l'obiettivo di coordinare ed attuare entro il 2019 azioni mirate, finalizzate alla valorizzazione in chiave turistica e paesaggistica della Strada del Gavia, affinché

diventi luogo di attrazione culturale, ambientale e scientifico, in un'ottica di elevata sostenibilità ambientale e paesistica.

L'allegato a) costituisce parte integrante e sostanziale del presente "Atto aggiuntivo" e declina il piano degli interventi che i soggetti sottoscrittori, anche per tramite di enti terzi, si impegnano a realizzare, secondo quanto ivi stabilito:

<b>Scheda n°</b>	<b>Descrizione intervento</b>	<b>Importo in euro</b>	<b>Avvio dei lavori</b>
<b>1.</b>	Sistemazione e messa in sicurezza della strada "Bormio - Passo Gavia - Ponte di Legno" per le condizioni manutentive precarie in più punti, specialmente per la fruizione ciclabile e motociclistica, riguardante le condizioni del fondo stradale e dell'adeguamento delle carreggiate.	600.000,00	2018
<b>2.</b>	Definizione di una data di apertura certa del Passo uniformandola a quelli degli altri grandi Passi (come Stelvio e Mortirolo) anche al fine di offrire un servizio ai cicloturisti, fatte salve criticità in termini di pubblica sicurezza.	80.000,00	2018
<b>3.</b>	Definire lavori di messa in sicurezza di infrastrutture, a partire dalla galleria sul versante bresciano.	50.000,00	2019
<b>4.</b>	Verificare modalità di approvvigionamento elettrico per le strutture della Valle del Gavia, in piena sinergia con i valori ambientali del Parco Nazionale dello Stelvio.	15.000,00	2018
<b>5.</b>	Definire progettualità per garantire la copertura della rete di telecomunicazione, sull'intera zona, specialmente coi fini di protezione civile e pubblico soccorso.	-	2019
<b>6.</b>	Predisposizione di un progetto di recupero e valorizzazione della strada storica del Gavia, sul versante bresciano, con un alto valore storico e paesaggistico che può diventare, oltre che una variante per i ciclisti rispetto alla galleria, anche luogo di fruizione turistica.	30.000,00	2018
<b>7.</b>	Studio di soluzioni per la promozione e l'aumento della fruizione turistica dell'area, mediante il Parco Nazionale dello Stelvio, a	115.000,00	2019

	partire dalla manutenzione e messa in rete dei sentieri e dall'offerta di servizi ai turisti e ai cicloturisti.		
	<b>TOTALE</b>	<b>890.000,00</b>	

#### **Articolo 4 - PIANO DEI COSTI E DEI FINANZIAMENTI**

Il costo previsto per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3 è pari a € 890.000,00.

La copertura finanziaria per gli interventi è così quantificata:

- Intervento 1:
  - Regione Lombardia: € 200.000,00, di cui €100.000,00 da erogare alla Provincia di Brescia e € 100.000,00 da erogare alla Provincia di Sondrio, che trovano copertura nel capitolo di spesa 18.01.203.8443 del bilancio regionale 2018-20 e che saranno erogate secondo le seguenti modalità:
    - 80% entro 60gg. Dalla data della sottoscrizione del presente atto
    - 20% alla presentazione a Regione Lombardia del certificato di collaudo
  - Provincia di Sondrio: € 200.000,00, che trovano copertura sul bilancio di previsione E.F. 2018
  - Provincia di Brescia: € 200.000,00 che trovano copertura sul bilancio di previsione E.F. 2018
- Interventi dal 2 al 7:
  - Ersaf: € 275.000,00 che trovano copertura nel Piano di Investimenti 2017-2019 del Parco Nazionale dello Stelvio - settore lombardo, in gestione ad Ersaf - Direzione Parco dello Stelvio
- Intervento 7:
  - Comunità montana Alta Valtellina: cofinanziamento €15.000,00

#### **Articolo 5 - MONITORAGGIO DELL'ATTUAZIONE DEGLI IMPEGNI**

Il Gruppo di Lavoro composto da un rappresentante per ogni soggetto sottoscrittore e che ha elaborato il piano degli interventi di cui all'allegato a), garantirà un costante controllo dell'avanzamento dei lavori e una puntuale informazione al territorio rispetto al mantenimento degli obiettivi del presente atto.

La Segreteria Tecnica del Gruppo di Lavoro è in capo a ERSAF e si riunirà con cadenza almeno trimestrale.

#### **Articolo 6 - DURATA E VALIDITA'**

Il presente atto aggiuntivo al Protocollo ha efficacia a decorrere dalla data di sottoscrizione sino al completamento delle azioni inserite nel piano degli interventi previsto per il 31.12.2019.

Valfurva, 3 agosto 2018

**REGIONE LOMBARDIA**

---

**PROVINCIA DI BRESCIA**

---

**PROVINCIA DI SONDRIO**

---

**COMUNITÀ MONTANA ALTA VALTELLINA**

---

**COMUNITÀ MONTANA VALCAMONICA**

---

**UNIONE DEI COMUNI ALTA VALCAMONICA**

---

**COMUNE DI PONTE DI LEGNO**

---

**COMUNE DI VALFURVA**

---

**PARCO NAZ. DELLO STELVIO – LOMBARDIA**

---

**Allegato a)**

**PIANO DEGLI INTERVENTI  
PER LA VALORIZZAZIONE DELL'ITINERARIO DELLA STRADA DEL GAVIA**

<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>1</b>
<b>TITOLO</b>	Sistemazione e messa in sicurezza della strada "Bormio - Passo Gavia - Ponte di Legno" per le condizioni manutentive precarie in più punti, specialmente per la fruizione ciclabile e motociclistica, riguardante le condizioni del fondo stradale e dell'adeguamento delle carreggiate.
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Strada provinciale 29 "del Passo del Gavia" in provincia di Sondrio e strada provinciale 300 del "Passo di Gavia" in Provincia di Brescia
<b>DESCRIZIONE</b>	Lavori di manutenzione e asfaltature sulla strada del Gavia
<b>ENTE ATTUATORE</b>	Provincia di Brescia, o ente delegato, e Provincia di Sondrio per le parti di rispettiva competenza
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	Definitivo
<b>DURATA</b>	4 mesi
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Avvio lavori: settembre 2018 Durata condizionata dalla localizzazione e dal meteo I lavori saranno realizzati dall'ente competente per territorio provinciale
<b>COSTO</b>	€ 600.000,00
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	€ 200.000,00 Regione Lombardia, 50% lato Provincia di Sondrio – 50% lato provincia di Brescia € 200.000,00 Provincia di Sondrio € 200.000,00 Provincia di Brescia



<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>2</b>
<b>TITOLO</b>	Definizione di una data di apertura certa del Passo uniformandola a quelli degli altri grandi Passi (come Stelvio e Mortirolo) anche al fine di offrire un servizio ai cicloturisti, fatte salve criticità in termini di pubblica sicurezza
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Strada statale 38 dello Stelvio, strada provinciale 29 "del Passo del Gavia" in provincia di Sondrio, strada provinciale 300 del "Passo di Gavia" in Provincia di Brescia e strade di accesso al Passo del Mortirolo.
<b>DESCRIZIONE</b>	<p>Al fine di raggiungere l'obiettivo di uniformare le aperture dei Passi e coordinare le diverse iniziative sviluppate sui Passi si prevede di:</p> <p>a) Proporre alle Prefetture di Sondrio e di Brescia la costituzione di una cabina di coordinamento decisionale che intervenga nella programmazione e autorizzazione delle iniziative turistico/sportive che interessano i tre Passi predetti, anche prevedendo un "ristoro" per le spese previste ed i mancati introiti. La cabina prevede, oltre alle prefetture, la partecipazione di un rappresentante dei comuni interessati, di uno delle Comunità Montane interessate e di un uno degli operatori esercitanti sui Passi e l'espressione di un parere vincolante sulle manifestazioni proposte. La stessa cabina dovrebbe definire una data prevista comune di apertura e chiusura dei tre Passi.</p> <p>b) Al fine di garantire omogeneità dell'informazione in merito alla chiusura dei Passi, l'installazione di pannelli a messaggio variabile presso almeno le seguenti località: Strada del Tonale, Sant'Apollonia, Santa Caterina Valfurva, Bormio Santa Lucia, Premadio, Grosio, Mazzo, Edolo, Monno.</p>
<b>ENTE ATTUATORE</b>	Ersaf – Parco Nazionale dello Stelvio
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	Per il punto b) in corso di redazione progetto esecutivo
<b>DURATA</b>	2 mesi.
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Fase di progettazione 2018. Fase di esecuzione lavori 2018.
<b>COSTO</b>	€ 80.000.
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF- Piano degli investimenti 2017-2019

<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>3</b>
<b>TITOLO</b>	Definire lavori di messa in sicurezza di infrastrutture, a partire dalla galleria sul versante bresciano;
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Comune di Ponte di Legno, Provincia di BS lungo il tracciato della strada provinciale 300 del "Passo di Gavia"
<b>DESCRIZIONE</b>	L'intervento prevede: a) la revisione dell'impianto di alimentazione elettrica con il potenziamento del sistema di generazione e la messa in sicurezza da atti vandalici. b) la revisione dei corpi illuminanti e la definizione di sistema di accensione e spegnimento sulla base dell'impegno effettivo della galleria.
<b>ENTE ATTUATORE</b>	Ersaf Parco Nazionale dello Stelvio
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	In affidamento il servizio di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica.
<b>DURATA</b>	2 mesi.
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Fase di progettazione 2018. Fase di esecuzione lavori 2019.
<b>COSTO</b>	€ 50.000
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF- Piano degli investimenti 2017-2019

<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>4</b>
<b>TITOLO</b>	Verificare modalità di approvvigionamento elettrico per le strutture della Valle del Gavia, in piena sinergia con i valori ambientali del Parco Nazionale dello Stelvio
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Comune di Valfurva, Provincia di SO lungo il tracciato della strada provinciale 29 "del Passo del Gavia"
<b>DESCRIZIONE</b>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità con oggetto la definizione delle diverse possibilità di approvvigionamento energetico per le strutture insistenti nella Valle del Gavia (Berni e Bonetta).</p> <p>Lo studio deve valutare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) l'ipotesi di estensione della rete di distribuzione per l'approvvigionamento elettrico;</li> <li>b) la possibilità di sviluppare sistemi ibridi di celle a combustibile e tecnologie ambientalmente compatibili;</li> <li>c) l'efficientamento delle strutture e dei sistemi di alimentazione presenti.</li> </ul>
<b>ENTE ATTUATORE</b>	Ersaf - Parco Nazionale dello Stelvio
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	In affidamento il servizio di progettazione dello Studio di fattibilità.
<b>DURATA</b>	3 mesi.
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Fase di esecuzione 2018.
<b>COSTO</b>	€ 15.000
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF- Piano degli investimenti 2017-2019

<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>5</b>
<b>TITOLO</b>	Definire progettualità per garantire la copertura della rete di telecomunicazione, sull'intera zona, specialmente coi fini di protezione civile e pubblico soccorso.
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Strada provinciale 29 "del Passo del Gavia" in provincia di Sondrio e strada provinciale 300 del "Passo di Gavia" in Provincia di Brescia
<b>DESCRIZIONE</b>	Sono in corso interventi da parte degli operatori privati per aumentare la potenza del segnale disponibile sul Passo del Gavia. Contemporaneamente è in corso di definizione il progetto esecutivo per l'installazione di totem wifi che localmente mettano a disposizione il segnale dati a fini di sicurezza ed accesso a sistemi informativi sul Parco. La previsione è quella di dislocare i predetti punti di distribuzione in prossimità delle strutture esistenti e lungo i percorsi di fruizione meno coperti dal segnale (lato bresciano del Gavia).
<b>ENTE ATTUATORE</b>	ERSAF Parco Nazionale dello Stelvio
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	In corso di elaborazione il progetto esecutivo delle installazioni previste
<b>DURATA</b>	3 mesi.
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Fase di progettazione 2018. Fase di esecuzione lavori 2019.
<b>COSTO</b>	n.a.
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF- Piano degli investimenti 2017-2019

<b>SCHEDA NUMERO</b>	<b>6</b>
<b>TITOLO</b>	Predisposizione di un progetto di recupero e valorizzazione della strada storica del Gavia, sul versante bresciano, con un alto valore storico e paesaggistico che può diventare, oltre che una variante per i ciclisti rispetto alla galleria, anche luogo di fruizione turistica.
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	Ponte di Legno, Provincia di BS, lungo il tracciato della strada provinciale 300 del "Passo di Gavia" in Provincia di Brescia
<b>DESCRIZIONE</b>	L'intervento prevede: a) la messa in sicurezza del percorso esterno alla galleria sul gavia, con la sistemazione dei parapetti e la ristrutturazione del tratto stradale, finalizzato al ripristino del transito sia da parte dei ciclisti che dei pedoni, per evitare la galleria, visitare il monumento agli alpini caduti e godere del paesaggio panoramico presente. b) la predisposizione di un manto di copertura della strada che riprenda le caratteristiche storiche della strada, da inaugurarsi in occasione della prossima apertura della Strada nel 2019. c) la predisposizione di un percorso multimediale che, da entrambi le direzioni, per circa un chilometro, permetta di anticipare ai fruitori della strada la presenza del percorso esterno alla galleria e lungo il percorso permetta di fruire le informazioni, audio e video, relative alla storia del gavia e di quei luoghi.
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	Progetto esecutivo per il punto a); in affidamento il servizio di progettazione per punti b) e c).
<b>ENTE ATTUATORE</b>	Consorzio forestale Due Parchi per interventi a) e b) e ERSAF – Direzione Parco dello Stelvio per l'intervento c)
<b>DURATA</b>	3 mesi.
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	Fase di esecuzione lavori punto a) 2018; punto b) 2019.
<b>COSTO</b>	€ 30.000,00
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF- Piano degli investimenti 2017-2019

<b>SCHEDA N°</b>	<b>7</b>
<b>DESCRIZIONE</b>	<p>Obbiettivo del progetto è quello di offrire al visitatore della Strada del Gavia strumenti innovativi che permettano di valorizzare le magnifiche peculiarità del territorio tutelato del Parco Nazionale dello Stelvio.</p> <p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) predisposizione di un sentiero di collegamento tra Rifugio Berni e Rifugio Bonetta (lungo il percorso mappato lato torrente);</li> <li>b) Infrastrutturazione del sentiero e dei principali elementi territoriali (Monumento ai caduti, Madonna delle Nevi, punti panoramici, ...) con componenti radio che permettano l'interazione con un app realizzata per la fruizione del passo del Gavia e delle due strade di collegamento;</li> <li>c) Predisposizione e promozione di un tour turistico ad anello che valorizzando le strutture rifugistiche presenti, configuri la fruizione del Parco Nazionale dello Stelvio attorno al massiccio del Gavia;</li> <li>d) Predisposizione di una mappa territoriale per la fruizione del territorio del Parco Nazionale dello Stelvio che avendo come baricentro il passo del gavia, individui semplicemente le (ciclo) escursioni possibili e le disponibilità di alloggio presenti.</li> <li>e) Predisposizione di studio di fattibilità per l'introduzione di misure di contenimento e/o compensazione dell'impatto ambientale del traffico motorizzato e la sostenibilità della gestione manutentoria della Strada del Gavia</li> </ul>
<b>LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE</b>	Progetto di fattibilità per il punto a); in fase di affidamento progettazione punti b), c), d) e e).
<b>ENTE ATTUATORE</b>	ERSAF – Direzione Parco dello Stelvio
<b>DURATA</b>	9 mesi
<b>PIANO DI LAVORO E CRONOPROGRAMMA</b>	2019
<b>COSTO</b>	€ 115.000,00
<b>FONTE DI COPERTURA</b>	Bilancio ERSAF - Piano degli investimenti 2017-2019 per € 100.000,00; cofinanziamento di € 15.000,00 da parte della Comunità Montana Alta Valtellina