



Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **3** di totali n. **8** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO	LOMBARDIA	SONDRIO
		BRESCIA
	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
		BOLZANO

Sede del Parco Lombardia (capofila del progetto)

Via: De Simoni

N. 42

Città: BORMIO

CAP: 23032

Referente del progetto:	Clemente Franzini		
Telefono:	0342-900813	Cell.:	3285452558
E-mail:	clemente.franzini@ersaf.lombardia.it		

PEC dell'Ente:	pec@ersaf.regione.lombardia.it
----------------	--

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Back from the future – acquisizione e posa di colonnine di ricarica elettrica rapida e sviluppo contestuale di car sharing nei comuni del Parco della Val Venosta e della Valtellina</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Settori lombardo e altoatesino del Parco</i>

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
<input type="checkbox"/>	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
<input type="checkbox"/>	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
<input type="checkbox"/>	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
<input type="checkbox"/>	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
<input type="checkbox"/>	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
<input checked="" type="checkbox"/>	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
<input type="checkbox"/>	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
<input type="checkbox"/>	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
<input checked="" type="checkbox"/>	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
<input type="checkbox"/>	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
<input type="checkbox"/>	Categoria 4. Piste ciclabili
<input type="checkbox"/>	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
<input type="checkbox"/>	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
<input checked="" type="checkbox"/>	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

Premessa:

Il Parco Nazionale dello Stelvio è una delle più grandi aree naturali d'Europa ed è un habitat estremamente sensibile.

Per la sua immensa ricchezza naturale e la sua apertura attraverso i numerosi corridoi che permettono il contatto tra le persone, il territorio del Parco Nazionale dello Stelvio è rappresentativo di una visione moderna dell'ambiente alpino come uno scrigno di tesori del patrimonio naturale da trasmettere alle generazioni future.

Gli inquinamenti ambientali ed acustici colpiscono sempre più il Parco. Lo scopo è quindi di aumentare il suo impegno per una mobilità più sostenibile e, soprattutto, per sostenere una mobilità che riduca le emissioni e il rumore.

Per raggiungere questo obiettivo, è necessario fornire anche l'infrastruttura. I punti di ricarica rapida per le auto elettriche sembrano essere un investimento ragionevole per il futuro, visto anche le crescenti vendite delle auto elettriche e l'ampliamento delle offerte delle case automobilistiche.

Si prevede che sempre più auto elettriche saranno in circolazione nei prossimi anni.

Dato che ci sono molte centrali idroelettriche nell'area del parco nazionale, si può supporre che l'elettricità sarà al 100% rinnovabile.

Grazie al minore inquinamento acustico causato dai veicoli a batteria, anche gli animali sono meno disturbati.

L'espansione dell'infrastruttura per le auto elettriche non può essere che accolta con favore dal Parco che deve anche farsi primo attore per spingere in questa direzione.

Per questo i settori lombardo e altoatesino hanno voluto sviluppare un investimento importante in questa scheda che li unisce per un obiettivo comune di incremento dei mezzi elettrici in circolazione nel Parco.

Sul versante altoatesino, in Alta Val Venosta, sono già state allestite diverse colonnine di ricarica rapida pubbliche. L'ulteriore espansione nell'area del Parco Nazionale, lungo le vie a maggior traffico, sarebbe quindi solo una logica continuazione dello sviluppo delle infrastrutture. L'espansione prevista potrà essere certamente un modello anche a livello europeo per i territori di montagna.

La scelta appare oggi opportuna verso le colonnine di ricarica rapida, che possono offrire il massimo delle prestazioni riducendo al massimo la durata della ricarica.

Per il progetto è stato scelto un modello che offre la massima flessibilità, un design modulare (da 75kW a 300kW) e tutte le opzioni di ricarica. Questo modello si basa sull'esperienza esistente sul versante altoatesino. Ogni colonna ricarica due auto

Sono previsti 7 punti di ricarica sul lato altoatesino e 8 punti di ricarica sul lato lombardo in relazione alla rete stradale, per garantire una copertura il più ampia possibile da parte dell'infrastruttura di ricarica pubblica. La posizione sarà specificata nel corso del progetto.

Per garantire che il maggior numero possibile di auto possa essere caricato, da un punto di vista tecnico:

- Le colonnine di ricarica dovranno essere dotate con i comuni tipi di spina CHAdeMO e CCS Combo 2 per la ricarica veloce (in corrente continua DC);
- La carica in parallelo deve essere possibile;
- Si tenderanno di acquisire soluzioni che, oltre alla carica in corrente continua, consentano di caricare anche in corrente alternata con un proprio tipo di spina;
- La stazione di ricarica dovrà avere un' interfaccia di comunicazione a protocollo OCPP, in modo da

poter essere integrata nella rete di roaming europea;

- La fatturazione dei clienti finali e la gestione delle stazioni di ricarica verrà affidata con gara pubblica aperta con offerta economicamente più vantaggiosa;
- Le colonnine di ricarica e i relativi posti auto devono essere dotati di una pensilina, per garantire l'accessibilità anche d'inverno (si tiene conto dell'altezza del parco).

Nell'ambito di questo progetto, con l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica, forniremo anche spazi di parcheggio per il car sharing a supporto della Sharing Mobility.

Alcuni caricatori (sei per la precisione) saranno dotati di un parcheggio per il car sharing, con costo ulteriore stimato di 15.000,00 € per posto auto, compreso il costo per la copertura del tetto.

Il Parco Nazionale dello Stelvio sostiene con questo progetto la diffusione del car sharing, in questo caso con un'auto a batteria con queste motivazioni:

1) per dare alle persone nell'area del parco nazionale la possibilità di noleggiare un'auto senza le emissioni di un motore a benzina o diesel, in modo semplice ed economico.

2) per incentivare le persone a sperimentare la mobilità elettrica, in modo che sempre più persone possano essere convinte e alcuni decidano addirittura di non comprare un'auto.

Nell'ambito dell'obiettivo 1) si prevede anche l'istituzione di un congruo numero di voucher per gli abitanti dei comuni del Parco per stimolare e renderli più consapevoli dell'opportunità ecologica di utilizzo del car sharing sul loro territorio e non solo nelle grandi città.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
		del/il	gg/mm/aaaa	
1	Comune di Valfurva	del/il	gg/mm/aaaa	
2	Comune di Bormio	del/il	gg/mm/aaaa	
3	Comune di Valdidentro	del/il	gg/mm/aaaa	
4	Comune di Sondalo	del/il	gg/mm/aaaa	
5	Comune di Livigno	del/il	gg/mm/aaaa	
6	Comune di Valdisotto	del/il	gg/mm/aaaa	
7	Comune di Stelvio	del/il	gg/mm/aaaa	
8	Comune di Prato allo Stelvio	del/il	gg/mm/aaaa	
9	Comune di Martello	del/il	gg/mm/aaaa	
10	Comune di Glorenza	del/il	gg/mm/aaaa	
11	Comune di Lasa	del/il	gg/mm/aaaa	
12	Comune di Tubre in Val Monastero	del/il	gg/mm/aaaa	
13	Comune di Malles	del/il	gg/mm/aaaa	
14	Comune di Silandro	del/il	gg/mm/aaaa	
15	Comune di Laces	del/il	gg/mm/aaaa	
16	Comune di Val d'Ultimo	del/il	gg/mm/aaaa	
			TOTALE	0,00 €

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
X Scheda progettuale		
<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica	<input type="checkbox"/> Progettazione Definitiva	<input type="checkbox"/> Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• Autorizzazione paesaggistica	•
• Valutazione di incidenza per le colonnine comprese in ZPS	•
•	•

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• Vedi elenco sopra	• ZPS "IT2040044 – Parco Nazionale dello Stelvio
•	• ZPS IT3110038 - Ultimo - Solda nel Parco Nazionale dello Stelvio
•	• ZPS IT3110040 – Alpe di Cavallaccio

•	• ZPS IT3110039 Ortles Monte Madaccio
---	---------------------------------------

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
<input type="checkbox"/> I	<input checked="" type="checkbox"/> II	<input type="checkbox"/> IV	<input type="checkbox"/> V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
Sulle Colonnine e solo car-sharing i numeri sono assolutamente "tracciabili" verrà valutato l'incremento di ricariche rispetto alle stazioni attualmente installate nell'ambito dei 5 anni di durata del progetto Visto che nel 2021 andremo ad installare un sistema di "conta traffico" sulla più importante arteria del territorio, la Strada Statale dello Stelvio, potremo anche fare un monitoraggio dei "veicoli elettrici".

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			IMPORTO (€)
SOMME A BASE D'ASTA			
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura		
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
Sommano A.01			
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			
TOTALE LAVORI			

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.04) Imprevisti			
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	Fornitura di una stazione di ricarica rapida , sua posa ed allacciamento alla rete elettrica	15 stazioni prezzo unitario 32.786,88 € oltre IVA	491.803,2
B.12.02	Fornitura e posa di car sharing pubblico	6 punti car sharing prezzo unitario 12.295,08 oltre IVA	73.770,49
B.12.03	Fornitura di voucher per car sharing	100 voucher per 81,97 oltre IVA	8.197,00
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
Sommano B.12			573.770,69
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			20.491,80
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			594.262,49
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)		
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	€. 130.737,75	
Sommano IVA B.15			€. 130.737,75
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			€. 725.000,24
TOTALE INTERVENTO			€. 725.000,24