



Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **7** di totali n. **8** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III **Scheda di dettaglio interventi Tipologia III**

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO	LOMBARDIA	Brescia
	LOMBARDIA	Sondrio
	TRENTINO ALTO ALDIGE	Bolzano
	TRENTINO ALTO ALDIGE	Trento

Sede del Parco Lombardia (capofila del progetto)

Via: Via Alberto de Simoni,

N. 42

Città: Bormio SO

CAP: 23032

Referente del progetto:	dott. Marcello Scutari		
Telefono:	0461493670	Cell.:	3357416058
E-mail:	marcello.scutari@provincia.tn.it		

PEC dell'Ente:	pec@ersaf.regione.lombardia.it
----------------	--------------------------------

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Back from the future - STELVIOBUS – Mobilità sostenibile nel Parco Nazionale dello Stelvio in Val di Rabbi</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Rabbi (Trento)</i>

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
<input checked="" type="checkbox"/>	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
<input checked="" type="checkbox"/>	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
<input type="checkbox"/>	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
<input type="checkbox"/>	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
<input type="checkbox"/>	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
<input type="checkbox"/>	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
<input type="checkbox"/>	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
<input type="checkbox"/>	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
<input type="checkbox"/>	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
<input type="checkbox"/>	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
<input type="checkbox"/>	Categoria 4. Piste ciclabili
<input type="checkbox"/>	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
<input type="checkbox"/>	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
<input type="checkbox"/>	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

IL CONTESTO

La Val di Rabbi, 130 kmq. e 1.350 abitanti, una delle più caratteristiche valli del Parco Nazionale dello Stelvio, dopo anni di progressivo abbandono e spopolamento, grazie alla valorizzazione del proprio patrimonio naturalistico aspira a diventare esempio virtuoso di sostenibilità ambientale, economica e sociale, attraverso l'offerta di servizi turistici sostenibili e di qualità.

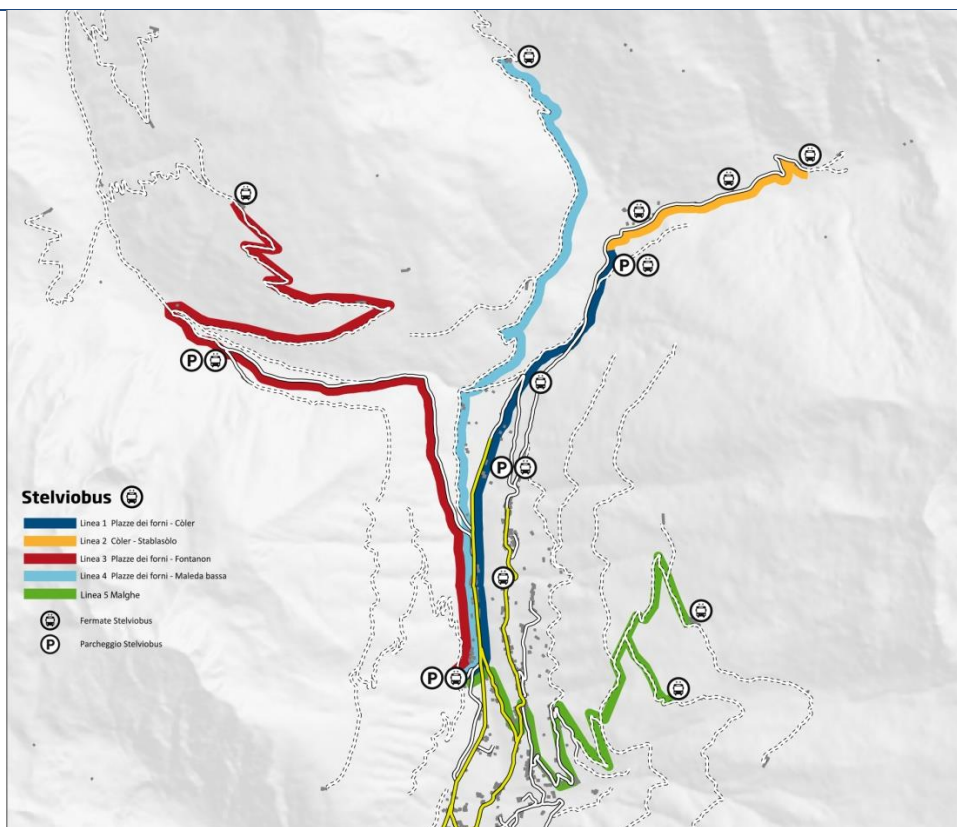
In precedenza la valle costituiva soprattutto un "giacimento" di bellezze naturali disponibile per le vicine località turistiche del Trentino Nord-occidentale (Val di Sole e Madonna di Campiglio) e si è sempre caratterizzata, durante la stagione estiva, per un elevato numero di accessi giornalieri da parte di persone che non soggiornavano nella valle.

Rabbi non ha conosciuto, infatti, lo sviluppo turistico ricettivo quantitativo di tante valli alpine, mancando sia di impianti per lo sci alpino, sia di strutture ricettive tradizionali. Proprio per questo, oltre che per la sue bellezze naturali, ha potuto sperimentare negli ultimi anni uno sviluppo che fa leva proprio sul Parco Nazionale e che è fondato su una rete diffusa di ospitalità familiare (agriturismi e b&b), flessibile e, pertanto, aperta a processi di destagionalizzazione.

In questo quadro il Parco - amministrato direttamente dalla Provincia autonoma di Trento tramite il Servizio Sviluppo sostenibile e Aree protette - opera, insieme con il Comune e con l'ApT delle valli di Sole, Peio e Rabbi, come motore del rilancio strategico, non solo con gli interventi di conservazione attiva e di valorizzazione territoriale, ma con lo sviluppo stesso del concetto di turismo sostenibile, fonte principale di sostentamento oggi per le comunità montane

Uno dei principali assi strategici di intervento nell'area interna al Parco, è costituito dalla mobilità turistica, considerati i flussi di visitatori via via crescenti (sia turisti pernottanti, sia visitatori di giornata). A partire dal 2015, in particolare, l'attrattività della valle è cresciuta in modo esponenziale e la Provincia ha attivato, dal 2018, un progetto di mobilità alternativa denominato "Stelviobus" fondato sulla chiusura totale al traffico privato del territorio inserito nel Parco nazionale tutti i giorni, da fine giugno a inizio settembre, dalle 9.30 alle 17.00, e l'istituzione di più linee di trasporto pubblico a partire dall'hub di Rabbi Fonti (loc. Plaza dei Forni):

- la linea 1 (Plaza dei Forni – Coler), lungo l'asta principale della valle, servita da autobus del concessionario pubblico Trentino Trasporti s.p.a. da 50 posti e più; da località Coler partono i principali sentieri dell'area protetta;
- altre 4 linee, dirette verso le malghe che offrono servizi turistici, servite da minibus con capienza massima fino a 20 posti. Questo servizio è stato sospeso nel 2020 a causa del COVID.



Il progetto “Stelviobus”, replicato nell’estate 2019 e, parzialmente (causa vincoli Covid19) nel 2020, ha dato risultati molto soddisfacenti consentendo notevoli contenimenti dell’emissione di CO₂ pur in presenza di flussi di visitatori costantemente crescenti. Il progetto ha inoltre contribuito a declinare in modo innovativo le esperienze di fruizione degli ospiti portando l’attenzione sul tema del carico antropico nelle aree protette, dell’inquinamento e della salvaguardia della biodiversità.

anno	persone trasportate dagli <i>Stelviobus</i>	automobili di cui si è evitato l’ingresso nel Parco (parcheggio di attestamento)
2018	27.794	18.304
2019	36.465	21.754
2020	15.508*	21.673
2018-20	79.767	61.731

* il calo rispetto al 2019 è dovuto sia alla attivazione della sola Linea 1, sia alla minor propensione all’uso degli autobus nell’estate del Covid19.

LA PROPOSTA

Nella strategia di sviluppo sostenibile perseguita dal Parco, dal Comune e dall’ApT, il progetto Stelviobus costituisce il primo step di un obiettivo più ambizioso rappresentato dalla chiusura al traffico turistico privato dell’intera Valle di Rabbi, a partire dall’hub ferroviario e stradale di Malé, realizzabile una volta completata la pista ciclabile in fase di finanziamento da parte della Provincia autonoma di Trento ed istituiti i necessari servizi di supporto pubblici e privati.

Il progetto Stelviobus è, tuttavia, da subito migliorabile sul fronte del contenimento delle emissioni attraverso l’utilizzo di autobus ibridi per la linea 1 in sostituzione degli autobus diesel (Euro 3 ed Euro 5) utilizzati attualmente dal concessionario dei trasporti. La linea 1 copre circa 4 km, interamente nel Parco, e un dislivello di 200 metri.

E' previsto l'acquisto di n. 3 autobus ibridi da almeno 50 posti. I veicoli verranno acquistati dalla Provincia Autonoma di Trento, che amministra il territorio trentino del Parco Nazionale, e dati in gestione al concessionario pubblico dei trasporti della medesima provincia autonoma.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
		del/il	gg/mm/aaaa	
1	Comune di Rabbi	del/il	gg/mm/aaaa	
2		del/il	gg/mm/aaaa	
3		del/il	gg/mm/aaaa	
4		del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
TOTALE				0,00

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
x Scheda progettuale		
<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica	<input type="checkbox"/> Progettazione Definitiva	<input type="checkbox"/> Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• nessuna	•
•	•
•	•

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• Rabbi	• ZPS Stelvio : IT3120157 • ZSC Alta Val di Rabbi IT3120001
•	•
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
<input type="checkbox"/> I	X II	<input type="checkbox"/> IV	<input type="checkbox"/> V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
Il monitoraggio dell'efficacia in termini di riduzione della CO ₂ eq prodotta verrà condotto raffrontando le emissioni dei veicoli acquistati e le emissioni che avrebbero prodotto i veicoli sostituiti, in relazione ai chilometri percorsi annualmente ed al ciclo di emissioni di ciascun veicolo.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			IMPORTO (€)
SOMME A BASE D'ASTA			
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura		
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
Sommano A.01			
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			
TOTALE LAVORI			

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.04) Imprevisti			
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	(acquisto nr. 3 autobus ibridi 50 posti)	Cadauno 259.500,00 €	778.500,00
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
Sommano B.12			
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			778.500,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)		
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	171.270,00	171.270,00
Sommano IVA B.15			171.270,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			949.770,00
TOTALE INTERVENTO			949.770,00