



Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **2** di totali n. **8** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO	LOMBARDIA	SONDRIO
		BRESCIA
	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
		BOLZANO
Sede del Parco Lombardia (capofila del progetto)		
Via De Simoni		N. 42
Città: Bormio		CAP: 23032
Referente del progetto:	Stefano Moranduzzo	
Telefono:	0342-900833	Cell.:
E-mail:	stefano.moranduzzo@ersaf.lombardia.it	
PEC dell'Ente:	ersaf@pec.regione.lombardia.it	

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Back from the future - Acquisto nuove ebike per personale Parco settore lombardo</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Bormio (SO)</i>

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
<input type="checkbox"/>	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
<input type="checkbox"/>	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
<input type="checkbox"/>	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
<input type="checkbox"/>	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
<input type="checkbox"/>	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
<input checked="" type="checkbox"/>	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
<input type="checkbox"/>	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
<input type="checkbox"/>	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici dove – Stelvio, Santa Caterina, comuni bolzano frazioni dentro parco e Val Martello
<input checked="" type="checkbox"/>	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
<input type="checkbox"/>	Categoria 4. Piste ciclabili
<input type="checkbox"/>	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
<input type="checkbox"/>	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
<input type="checkbox"/>	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

Il territorio oggetto dell'intervento è l'area valtellinese del territorio del Parco; l'obiettivo specifico è la riduzione dell'utilizzo di vetture private dei dipendenti per gli spostamenti casa-lavoro e per dotare il personale che opera nel territorio del parco, ai fini di controllo e monitoraggio, di biciclette a pedalata assistita.

In questo modo considerando la rilevanza ambientale in cui opera il personale del Parco, si garantiranno servizi di controllo e monitoraggio con maggiore efficienza e nel contempo si potrà ridurre l'impiego di mezzi a motore.

Per gli spostamenti casa-lavoro, l'obiettivo è quello di promuovere nuove soluzioni di mobilità che permettano la riduzione del traffico privato e favoriscano un nuovo modello di spostamento attento al benessere dell'utente.

L'intervento prevede l'acquisto di 15 biciclette di servizio idonee all'impiego sia sulla viabilità urbana sia sui sentieri del Parco.

I mezzi potranno essere fruiti anche in occasione di visite guidate e attività didattiche in modo da accompagnare i sempre più numerosi cicloturisti alla scoperta del territorio del Parco.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
		del/il	gg/mm/aaaa	
1	Ersaf – Parco Nazionale dello Stelvio	del/il	gg/mm/aaaa	10.620,00
2		del/il	gg/mm/aaaa	
3		del/il	gg/mm/aaaa	
4		del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
TOTALE				10.620,00 €

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
x Scheda progettuale		
<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica	<input type="checkbox"/> Progettazione Definitiva	<input type="checkbox"/> Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• Nessuna autorizzazione necessaria	•
•	•
•	•

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• Bormio	•
•	•
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
<input type="checkbox"/> I	<input checked="" type="checkbox"/> II	<input type="checkbox"/> IV	<input type="checkbox"/> V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
<p>Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.</p> <p>Il monitoraggio è da attuarsi tramite la quantificazione delle percorrenze annue rilevabili dai contachilometri presenti sulle biciclette.</p> <p>Analogamente per i percorsi casa lavoro si attuerà un confronto con gli spostamenti dei dipendenti con individuazione del risparmio di CO2 prodotta dai mezzi privati.</p>

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			IMPORTO (€)
SOMME A BASE D'ASTA			
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura		
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
Sommano A.01			0
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			
TOTALE LAVORI			0

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.04) Imprevisti			
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	n. 15 biciclette a pedalata assistita con motore di potenza pari a 250W e coppia 85NM con batteria da 504WH importo medio ipotizzato 1400 € netti cadauno	21.000,00 €	21.000,00 €
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
Sommano B.12			
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			21.000,00 €
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)		
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	4.620,00 €	
Sommano IVA B.15			4.620,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			25.620,00 €
TOTALE INTERVENTO			25.620,00 €