



Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **8** di totali n. **8** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO	LOMBARDIA	SONDRIO
		BRESCIA
	TRENTINO ALTO ADIGE	TRENTO
		BOLZANO
Sede del Parco Lombardia (capofila del progetto)		
Via De Simoni		N. 42
Città: Bormio		CAP: 23032
Referente del progetto:	Marcello Scutari	
Telefono:	0461-493670	Cell.: 3357416058
E-mail:	marcello.scutari@provincia.tn.it	
PEC dell'Ente:	ersaf@pec.regione.lombardia.it	

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Back from the future - Acquisto nuovi autoveicoli ibridi per il Parco settore trentino</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Peio (TN)</i>

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
<input type="checkbox"/>	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
<input type="checkbox"/>	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
<input type="checkbox"/>	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
<input type="checkbox"/>	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
<input type="checkbox"/>	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
<input type="checkbox"/>	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
<input type="checkbox"/>	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
<input checked="" type="checkbox"/>	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
<input checked="" type="checkbox"/>	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
<input type="checkbox"/>	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
<input type="checkbox"/>	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
<input type="checkbox"/>	Categoria 4. Piste ciclabili
<input type="checkbox"/>	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
<input type="checkbox"/>	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
<input type="checkbox"/>	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

Il territorio oggetto dell'intervento è l'intero territorio del Parco; l'obiettivo specifico è la riduzione per chilometro percorso del consumo di fonti fossili e la conseguente riduzione della produzione di CO2.

È riferito alla subcategoria III.3.1 – ambito territoriale Lombardia e riguarda direttamente il Parco e, indirettamente, tutti i Comuni del Parco.

Il Servizio Sviluppo sostenibile e Aree protette della Provincia Autonoma di Trento amministra direttamente il settore trentino del Parco e si avvale proprio personale per le diverse attività, oltre che di proprie maestranze per i lavori di manutenzione della sentieristica e della altre strutture di visita. Per fare ciò, nel tempo, si è dotato di Uffici ed automezzi.

Il Servizio ha sede a Trento, mentre l'Ufficio periferico che si occupa esclusivamente del Parco dello Stelvio ha sede a Cogolo di Peio, che dista 75 km da Trento. A sua volta l'Ufficio di Cogolo ha una sede operativa in Val di Rabbi, a 32 km da Cogolo. Questa situazione logistica, oltre alle necessità di seguire le attività di manutenzione del territorio e di servizio ai visitatori ha richiesto la costituzione di un piccolo parco automezzi.

All'interno di esso si trovano alcuni mezzi piuttosto datati, con caratteristiche di emissioni ormai incompatibili con una gestione attenta e dei quali si propone la sostituzione con mezzi più attuali e a ridotto impatto, secondo lo schema sotto riportato.

AUTOMEZZI DA DISMETTERE					
MARCHIO	MODELLO	Classe	alimentazione	trazione	anno di immatricolazione
FIAT	Punto	euro 3	diesel	anteriore	2001
FIAT	Punto	euro 3	benzina	anteriore	2005
FIAT	Panda 4X4	euro 4	diesel	integrale	2007

L'intervento prevede la sostituzione dei 3 veicoli di servizio soprariportati con 3 veicoli ibridi a trazione integrale.

La scelta di optare per veicoli ibridi anziché elettrici è dovuta al fatto che l'intervento riguarda mezzi a disposizione dei tecnici del Parco e del Direttore, utilizzati in particolare per trasferte di lavoro nei diversi comuni del Parco compresi sopralluoghi in ambiti di alta montagna.

Data la collocazione montana delle sedi di Cogolo e Rabbi, entrambe a 1.200 m s.l.m. e del territorio del

Parco in generale, si è privilegiata la scelta di mezzi a trazione integrale, tranne che per un mezzo stradale più economico per le percorrenze meno impegnative.

Si prevede una percorrenza media annua complessiva per le 3 vetture pari a 45.000 chilometri. Si prevede una minore emissione di almeno 30 g/km di CO₂ per ciascun veicolo rispetto a quello che si andrà a sostituire.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
		del/il	gg/mm/aaaa	
1	Provincia di Trento	del/il	gg/mm/aaaa	0,00 €
2		del/il	gg/mm/aaaa	
3		del/il	gg/mm/aaaa	
4		del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
Cofinanziamento Parco			TOTALE	0,00 €

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
x Scheda progettuale		
<input type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica	<input type="checkbox"/> Progettazione Definitiva	<input type="checkbox"/> Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• Nessuna autorizzazione necessaria	•
•	•
•	•

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• Peio, Rabbi, Pellizzano	<ul style="list-style-type: none"> • ZPS Stelvio: IT3120157 • ZSC Alta Val del Monte, IT3120003, • ZSC Alta Val di Rabbi IT3120001 • ZSC Alta Val La Mare: IT3120002
•	•
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
<input type="checkbox"/> I	X II	<input type="checkbox"/> IV	<input type="checkbox"/> V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
Il monitoraggio è da intendersi nello specifico come differenza producibile in termini di minor emissione di CO2 anno rispetto agli autoveicoli attualmente presenti nel parco auto del Parco Nazionale alla luce della percorrenza media prevedibile. In tal modo è possibile calcolare a consuntivo il risparmio di CO2 rispetto alla situazione attuale.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			IMPORTO (€)
SOMME A BASE D'ASTA			
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura		
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
Sommano A.01			0
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			
TOTALE LAVORI			0

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.04) Imprevisti			
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	acquisto di tre automezzi ibridi	57.000,00 €	57.000,00 €
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
Sommano B.12			
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			57.000,00 €
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)		12.540,00 €
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	12.540,00	
Sommano IVA B.15			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			69.540,00 €
TOTALE INTERVENTO			69.540,00 €