

IMPATTI DELLE AZIONI SULLE COMPONENTI AMBIENTALI – PROGETTO CANCANO

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENTO P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
1	Regolamentazione del traffico e delle modalità di accesso e fruizione dei percorsi in orari prestabiliti							• Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito • Elevato carico turistico in alcuni mesi dell'anno presso i punti di sosta e i principali sentieri • Traffico • Criticità per l'avifauna	Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+		+	+		
2	Limitazioni alla fruizione di sentieri e vie di arrampicata del Monte Scale per la conservazione della nidificazione dei rapaci							• Mezzi a motore (trial, quad) lungo i sentieri, sci alpinismo, arrampicata sportiva e fotografi naturalistici • Elevato carico turistico in alcuni mesi dell'anno presso i punti di sosta e i principali sentieri	Effetto positivo per diminuzione pressione disturbo diretto nidificazione rapaci				+		
3	Introduzione di un ticket di ingresso alla valle, con una gradualità proporzionale al livello di emissioni climalteranti							• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		+
4	Riqualificazione del tratto di strada fra le Torri di Fraele il Lago delle Scale e la palazzina A2A e perimetrazione dell'area utilizzata a parcheggio in prossimità delle Torri	6.13	STRADA DI CANCANO - RIQUALIFICAZIONE	Sistemazione strada con asfaltatura ecologica del tratto dalle Torri di Fraele alla Palazzina A2A e illuminazione Gallerie	in corso (fine lavori 2020)	lom_8 (ghiaioni termofili), lom_9 (potamogeti)	lom4_4 (specie zone umide)	• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	• Effetto positivo per riduzione polveri da traffico • Possibili effetti del cantiere • Danneggiamenti alla vegetazione spondale di corsi d'acqua o bacini idrici per effetto della frequentazione intensiva da parte di turisti • Cfr. Studio di Incidenza presentato (2019) e parere relativo		+	-	+/-	-	+
4a	<i>Perimetrazione del parcheggio in prossimità delle Torri (il parcheggio è già esistente e utilizzato, viene solo perimetrato e vengono numerati gli spazi per maggiore ordine)</i>					lom_8 (ghiaioni termofili)		• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	Effetto positivo paesaggio					+	
5	Incentivazione di servizi di navetta collettiva e sostituzione dell'attuale parco automezzi con navette elettriche							• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENTO P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITÀ	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
6	Incentivazione all'utilizzo e di e-bike tra i parcheggi di attestamento presenti nelle frazioni del Comune di Valdidentro, compreso quello di prossima realizzazione nell'area dei Forni, l'area degli invasi e i diversi itinerari ciclabili, anche attraverso il posizionamento di punti di ricarica negli stessi parcheggi e in prossimità della palazzina A2A							• Criticità per l'avifauna • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	• Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica) • Fruizione turistica non controllata/gestita • Danneggiamenti alla vegetazione sponale di corsi d'acqua o bacini idrici per effetto della frequentazione intensiva da parte di turisti • Transito fuori sentiero			-	-		
6a	<i>Parcheggio di prossima realizzazione nell'area dei Forni (Comune di Valdidentro)</i> - parzialmente incluso nel confini del Parco					lom_32 Parco dei Bagni (area di pineta con presenza nel sottobosco di <i>Cypripedium calceolus</i>)		• Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito • Criticità per l'avifauna • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Picchi di traffico di mezzi motorizzati (principali vie di comunicazione verso il Passo dello Stelvio, Livigno e Gavia) dovuto anche alle attività turistiche invernali	• sottrazione o frammentazione di habitat • impermeabilizzazione del suolo (alterazione dei processi di infiltrazione e ricarica della falda) • alterazione dei cicli biogeochimici • alterazione degli ecosistemi • inquinamento luminoso (illuminazione) • problema deiezioni umane • possibili impatti in fase di cantiere			-	-		
7	Progetto joelette del Piano investimenti del Parco per aumentare l'accessibilità al Parco delle persone con disabilità	4.2	ACQUISTO DI CARROZZELLE MONORUOTA "JOELETTE" PER L'ACCOMPAGNAMENTO IN MONTAGNA DI PERSONE CON DISABILITÀ MOTORIE	Si propone l'acquisto di una decina di joelette, la metà delle quali dotate di motore elettrico di aiuto, da porre a disposizione del territorio sui due versanti valtellinese e camuno del Parco; nella fase di acquisto si richiederà la consulenza di associazioni di volontariato con competenza ed esperienza specifica; il coinvolgimento delle associazioni di guide alpine e accompagnatori di montagna e di associazioni locali di assistenza e aiuto alle	da sviluppare			• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica)			-			

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENTO P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				persone con disabilità; l'organizzazione di corsi per l'accompagnamento con joelette; l'individuazione dei percorsi più											
8	Individuazione e segnalazione di una rete sentieristica ufficiale per bike al di fuori della quale il transito è interdetto nei periodi di massima fruizione							- Fruizione turistica non controllata/gestita - Traffico	- Effetto positivo su pressione calpestio fuori sentiero - Fruizione turistica non controllata/gestita - Utilizzo di mountain bike			+	+/-		
9	Miglioramento della sentieristica per il Monte Scale, della fruibilità del Forte Monte Scale e realizzazione di un punto di osservazione panoramico presso la Croce delle Scale	1.a.5	REALIZZAZIONE DI PUNTO DI OSSERVAZIONE PANORAMICO ALLA CROCE DELLE SCALE, MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SENTIERI DI ACCESSO E INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA FRUIBILITÀ DEL FORTE MONTE SCALE	Per la valorizzazione dell'itinerario, si propone la realizzazione di un punto di osservazione panoramico alla Croce delle Scale, il riordino e la sistemazione del fortino sottostante, il mantenimento in efficienza della galleria di comunicazione tra i due versanti, la sistemazione dei due sentieri di risalita. Una possibile criticità dell'intervento è la proprietà privata dell'intero versante nord del Monte Scale, per la quale sarà necessario acquisire la proprietà delle aree a valore di mercato o attraverso esproprio	Progettata, non ancora realizzata (2020)			- Elevato carico turistico in alcuni mesi dell'anno presso i punti di sosta e i principali sentieri - Traffico	- Possibili effetti del cantiere - Fruizione turistica non controllata/gestita (da sviluppare in modo sinergico e coerente con l'azione n. 2) - Traffico	-		-			+
10	Incentivazione, per i residenti, dell'utilizzo di mezzi privati con minor impronta ambientale							- Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito - Traffico	Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumore	+			+		+
11	Ripristino di aree umide per la conservazione delle popolazioni di Anfibi della zona							Criticità delle specie di Anfibi (necessità di creazione e mantenimento di una rete di aree umide)	Effetto positivo per conservazione specie di interesse per la conservazione				+		

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENTO P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
12	Programma di visita e valorizzazione delle dighe di Cancano e San Giacomo e dei sistemi dei canali di adduzione							• Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-			-		
13	Apertura ai visitatori delle Torri di Fraele, già riqualificate, per mostre ed esposizioni temporanee					lom_8 (ghiaioni termofili)	lom7_14 (Torri di Fraele - siti nidificazione e rapaci rupicoli)	• Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Criticità per l'avifauna	• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-		-	-		
14	Regolamentazione congiunta con il Parco Nazionale Svizzero del flusso ciclistico nelle aree protette							• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	Effetto positivo per diminuzione pressioni carico turistico e calpestio fuori sentiero			+	+		
15	Adozione di azioni congiunte con il Parco Nazionale Svizzero di contrasto al fenomeno del bracconaggio degli ungulati							Utilizzo di proiettili di piombo e abbandono dei visceri contaminati degli Ungulati colpiti nel corso dell'attività venatoria fuori Parco (rischio saturnismo)	Effetto positivo per diminuzione pressioni su specie				+		
16	Miglioramento della gestione dei reflui anche attraverso l'incentivazione di sistemi di depurazione sostenibile							Grande estensione, presenza di risorse naturali di interesse economico e inclusione di centri abitati nel sito	In generale effetto positivo. Da valutare nello specifico i singoli progetti proposti, al momento non disponibili		+	+			+

IMPATTI DELLE AZIONI SULLE COMPONENTI AMBIENTALI – PROGETTO STELVIO

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
1	Attuazione degli interventi previsti nel per il recupero del patrimonio immobiliare attualmente in disuso (I e III cantoniera ANAS, casermetta ex Guardia di finanza), al fine di promuovere le finalità istituzionali del Parco Nazionale dello Stelvio	6.3	VALORIZZAZIONE DELLA PRIMA CANTONIERA SULLA STRADA DELLO STELVIO E RELATIVE PERTINENZE	Per la Prima Cantoniera dello Stelvio, area attualmente in evidente degrado, è stata redatta una proposta che prevede la riqualificazione delle aree pertinenziali con nuovi spazi per la sosta e zone a verde con posizionamento pannelli storici e turistici. La prima proposta del preliminare vede una soluzione con rifacimento della facciata principale della cantoniera sulla base di disegni storici; anche le altre porzioni ridotte a rudere della stessa, saranno oggetto di messa in sicurezza, all'interno di un percorso in cui quanti transiteranno potranno scoprire le vicende storiche e naturalistiche del sito. Sempre nelle vicinanze della Prima Cantoniera, in corrispondenza di alcuni spazi a margine della strada (a monte della galleria di “Piattamartina”), si è riscontrata la presenza di barriere new jersey: dette barriere dovrebbero essere eliminate e sostituite con guard rail del tipo misto legno acciaio, recentemente posate in altre tratte della strada verso il valico.	progettazione definitiva in corso			• Elevato carico turistico in alcuni mesi dell’anno presso i punti di sosta e i principali sentieri • Picchi di traffico di mezzi motorizzati (principali vie di comunicazione verso il Passo dello Stelvio, Livigno e Gavia) dovuto anche alle attività turistiche invernali	• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Possibili effetti da inquinamento luminoso	-		-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
		6.7	CONVERSIONE AD USO INFORMATIVO E FORESTERIA DELLA TERZA CASA CANTONIERA LUNGO LA STRADA DELLO STELVIO, CON RIQUALIFICAZIONE DELL'ANNESSO PARCHEGGIO E DELLE PERTINENZE	L'idea è di far spazio ad un punto di assistenza per i ciclisti (deposito biciclette per quanti vogliono esplorare i dintorni, ricarica di batterie per e-bike, dotazione minima di attrezzi, ecc). L'edificio principale ospiterà a piano terra un punto di accoglienza per quanti sono diretti al valico dello Stelvio, un ristoro, ed una sala centrale in cui si potranno apprezzare immagini e filmati sul Parco, rimanendo comodamente distesi su una serie di chaise-longue posizionate a raggiera. Al piano superiore vi sono tutte le condizioni per la creazione di una foresteria per gli studiosi che effettueranno ricerche in varie discipline naturalistiche sul territorio protetto circostante. Le facciate della storica cantoniera saranno attentamente restaurate e mantenute nel tipico colore rosso pompeiano. Nelle pertinenze della cantoniera è inoltre disponibile una fontana; una pavimentazione particolare, abbinata ad una segnaletica verticale, potrà mettere nella necessaria sicurezza i turisti che attraverseranno la sede stradale per raggiungere	progettazione definitiva in corso	lom_13 (zone umide della Terza Cantoniera), lom_14 (praterie dell'alta Valle del Braulio)	lom4_7 (aree umide Pian del Braulio)	• Elevato carico turistico in alcuni mesi dell'anno presso i punti di sosta e i principali sentieri • Picchi di traffico di mezzi motorizzati (principali vie di comunicazione verso il Passo dello Stelvio, Livigno e Gavia) dovuto anche alle attività turistiche invernali	• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Possibili effetti da inquinamento luminoso	-		-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				la cantoniera dal parcheggio posto sull'altro lato della strada.											
		6.8	ADEGUAMENTO DELL'EX CASERMA DELLA FINANZA PRESSO IL PASSO DELLO STELVIO, AD USO INFORMATIVO PER I FRUITORI DEL PARCO, E CREAZIONE DI UN PUNTO PANORAMICO LUNGO IL SENTIERO VERSO IL SOVRASTANTE RIFUGIO	Anche questo edificio, tra i numerosi che giacciono in abbandono lungo lo Stelvio, risulta funzionale alle necessità divulgative ed informative del settore lombardo del Parco Nazionale dello Stelvio, che potrà qui trovare utili sinergie con il vicino settore altoatesino del Parco: infatti immediatamente ad est del fabbricato, corre il confine tra le province di Sondrio e Bolzano, ed entrambi gli enti gestori sui due versanti dello Stelvio mirano quanto più possibile alla valorizzazione del territorio tutelato. livello seminterrato sarà adibito a funzioni impiantistiche e depositi. Al livello centrale troveranno invece ospitalità un info-point con annessa saletta per proiezioni sul territorio del Parco, servizi igienici e magazzino. Al piano	progettazione definitiva in corso		lom8_3 (Passo dello Stelvio - migrazione avifauna)		• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Possibili effetti da inquinamento luminoso	-		-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				superiore si è considerato utile anche in questo caso attrezzare una piccola foresteria (quattro camere con due bagni). L'intervento ha preso naturalmente in considerazione le facciate dell'edificio e la copertura: si provvederà al restauro dei fronti, rifacimento della copertura. Infine si ritiene indispensabile sistemare in modo organico le pertinenze, creando un riconoscibile ed attrezzato percorso pedonale (con le necessarie scalinate) che dal Passo conduce in breve al nuovo info-point, e di qui al soprastante punto panoramico che si andrà a creare poco sotto il rifugio Garibaldi. Questo piccolo terrazzo, sarà dotato di una mappa esplicativa delle cime che stanno di fronte, tra cui il monte Ortles (il tetto del Parco), e consentirà di ammirare dall'alto una serie di tornanti del versante di Bolzano della strada											
2	Attuazione degli interventi previsti nel Piano Investimenti per la riqualificazione della Strada, il miglioramento della sua fruibilità e per ridurne le interferenze con la rete sentieristica (completamento del sentiero 1900 con creazione di itinerario pedonale e	1.a.2	COMPLETAMENTO DEL SENTIERO 1900 CON LA CREAZIONE DI UN ITINERARIO PEDONALE E CICLABILE CON MTB TRA LE LOCALITÀ PRAVASIVO E BOSCOPIANO	In concomitanza ai lavori di ammodernamento e manutenzione straordinaria dell'acquedotto, si potranno realizzare le opere necessarie a consentire il transito in sicurezza di pedoni e ciclisti con la formazione	progettato, da effettuare (2021)	lom_32 Parco dei Bagni (area di pineta con presenza nel sottobosco di <i>Cypripedium calceolus</i>), lom_10 (saliceti della forra	lom3_1 (zona foraggiament o Chiroterri), lom7_15 (nidificazione rapaci rupicoli)		• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-		-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	ciclabile fra le località Pravasivo e Boscopiano, superamento della Galleria dei Bagni Vecchi mediante percorso alternativo ciclopedonale, reinserimento ambientale delle gallerie storiche nel tratto mediano della strada, realizzazione di view point alla sommità dei tornanti di “Spondalunga”, recupero e riutilizzo dei tornantini presso la II cantoniera, manutenzione e recupero della strada dell’Ables e della traccia in discesa lungo la Valle dei Vitelli)			di un piano viabile di circa 2 m di larghezza; il tratto interessato è tra i più suggestivi per l’ambiente calcareo e il profondo canyon dell’Adda, quest’ultimo da superare con la costruzione di passerella con luce di circa 40 m. La località Pravasivo e gli stessi Bagni Vecchi sono già ora facilmente raggiungibili dal centro di Bormio percorrendo sentieri esistenti.		dell'Adda)									
		6.2	SUPERAMENTO GALLERIA DEI BAGNI VECCHI LUNGO LA STRADA DELLO STELVIO MEDIANTE PERCORSO ALTERNATIVO CICLO- PEDONALE	Vari utenti hanno evidenziato la pericolosità del transito pedonale – ciclabile attraverso l’esistente galleria dei Bagni Vecchi, anche in considerazione delle sue caratteristiche dimensionali (la galleria infatti fu dimensionata agli esordi del tracciato sul transito delle carrozze, e risulta appena sufficiente per il passaggio di veicoli). Pertanto è stato ideato un passaggio a ridosso del blocco roccioso che è posto ad ovest della galleria: si è previsto un percorso che si attesta alla roccia con mensole incastrate in acciaio, piano di calpestio da definire, e protezione laterale con elementi opportunamente individuati. La passerella va a concludersi in trincea in corrispondenza dell’accesso ai Bagni	progettazione definitiva effettuata, lavori 2020-2021	lom_32 Parco dei Bagni (area di pineta con presenza nel sottobosco di <i>Cypripedium calceolus</i>)	lom3_1 (zona foraggiament o Chiroterri)		• Possibili effetti del cantiere • Possibili effetti da inquinamento luminoso			-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				Vecchi al termine della galleria, ed i dettagli di questo snodo saranno definiti in fase di progettazione definitiva.											
		6.4	RIQUALIFICAZIONE E REINSERIMENTO AMBIENTALE DELLE GALLERIE STORICHE NEL TRATTO MEDIANO DELLA STRADA DELLO STELVIO	Si prevedono riqualificazioni di tutti i tratti esistenti di gallerie realizzati in calcestruzzo armato, che si discostano dalla qualità progettuale del Donegani. Vi sono più tipologie di opere, ovvero gallerie di cui si percepiscono le pilastrate verso valle (si è considerato qui di introdurre delle travature in larice disposte orizzontalmente tra i pilastri), altre in cui compaiono consistenti travature in cls in parte degradate (per queste superfici si prevede il rivestimento con pannelli in corten), ed infine elementi interamente in calcestruzzo che fuoriescono da versanti rocciosi (in questo caso si farà ricorso ad elementi in legno).	affidamento definitivo in corso				Possibili effetti del cantiere			-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
		6.5	REALIZZAZIONE VIEW- POINT ALLA SOMMITA' DEI TORNANTI DI "SPONDALUNGA" IN CONNESSIONE CON LA VICINA AREA DI SOSTA RIQUALIFICATA	In prossimità della seconda Casa Cantoniera dello Stelvio, dove termina la teoria di tornanti così detti di "Spondalunga", vi è un tratto pianeggiante che conduce ad un'area di sosta attrezzata. Oltre alla sistemazione organica, con una precisa differenziazione tra spazi per le auto e spazi ricreativi con tavoli – panca destinati ai turisti, si prevede di evidenziare un percorso pedonale che, a valle della sede stradale, conduce ad un punto panoramico ritenuto ideale per la realizzazione di un view-point.	progettazione definitiva in corso				• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Problema deiezioni umane	-		-	-	+	+
		6.6	RINNOVO E RIUTILIZZO DESTINATO AGLI ESCURSIONISTI ED AI CICLISTI DEI TORNANTINI ORA ABBANDONATI POSTI SOPRA LA SECONDA CANTONIERA LUNGO LA STRADA DELLO STELVIO	Si prevede il recupero/restauro del tratto storico dei cosiddetti "Tournachein del Casin", ovvero un susseguirsi di tornanti che dalla seconda cantoniera immettevano verso "la Crogeta". In corrispondenza dello sbocco dei tornantini, esiste una vecchia discarica di materiali inerti, ove si prevede una sistemazione a parcheggio per quanti nella stagione estiva salgono lungo il sentiero che conduce alle trincee e ad altre strutture belliche dello Scroluzzo. Il percorso dei tornantini risulterà un'utile alternativa per	progettazione definitiva in corso	lom_13 (zone umide della Terza Cantoniera)			• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico • Possibili effetti da inquinamento luminoso	-		-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				escursionisti e ciclisti rispetto all’attuale tracciato utilizzato dai veicoli in transito. La riqualificazione comporterà il risanamento ed il consolidamento delle murature di sostegno in pietra, della superficie stradale, e delle protezioni laterali in legno, abbinate a paracarri in granito nei punti meno pericolosi.											
		1.a.7	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PARTE ALTA DELLA STRADA MILITARE E SENTIERO DELL'ABLES SINO AL PASSO OMONIMO, DELLA TRACCIA DI DISCESA LUNGO LA VALLE DEI VITELLI SINO ALLA STRADA DELLO STELVIO E RISTRUTTURAZIONE DEL BIVACCO PROVOLINO	Nei circa 5000 m della parte finale della strada, oltre il punto raggiungibile con automezzo, sono previste azioni di manutenzione straordinaria, con ripristino del piano calpestabile ad una larghezza di almeno 100-120 cm, lo sgombero del materiale franato, il consolidamento o la ricostruzione di piccole opere di sostegno in pietrame, il nuovo tracciamento e consolidamento – ove necessario nella parte sommitale – del sentiero; al passo si ipotizza la ristrutturazione del bivacco, che dovrà essere presumibilmente demolito e ricostruito; nella discesa verso la strada dello Stelvio, si ritiene sia sufficiente una attenta segnalazione del percorso, con il	in attesa di progettazione		lom8_4 (Passo Ables - migrazione avifauna)		Possibili effetti del cantiere e valutazione delle tempistiche			-	-	+	+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
				tracciamento del sentiero nelle sole aree più stabili.											
3	Costituzione di una società di valorizzazione del Passo e della Strada dello Stelvio con implementazione di un corrispettivo per l’accesso ai diversi servizi ed infrastrutture presenti sulla Strada dello Stelvio sul suo intero percorso (con una gradualità proporzionale anche al livello di emissioni climalteranti del mezzo con cui si percorre la Strada)					lom_10 (saliceti della forra dell'Adda), lom_12 (saliceti del Braulio), lom_13 (zone umide della Terza Cantoniera), lom_14 (praterie dell'alta Valle del Braulio), lom_15 (prati montani sfalciati), lom_32 (pinete con presenza di <i>Cypripedium calceolus</i>)	lom 3_1 (zona foraggiament o Chiroterri Bagni Nuovi), lom4_7 (area umida Pian del Braulio), lom6_3 (area vulnerabile Pernice bianca), lom8_2 (Piana della Lù - migrazione aifauna), lom8_3 (Passo Stelvio - migrazione avifauna), lom8_10 (Dosso del Grillo, corridoio)		Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	
4	Piano di riordino urbanistico e dei servizi al Passo dello Stelvio, finalizzato alla riduzione dell’impatto paesaggistico e ambientale delle infrastrutture esistenti in rapporto con i Comuni interessati e la Provincia Autonoma di Bolzano						lom8_3 (Passo dello Stelvio - migrazione avifauna)		• Effetto positivo per riduzione pressioni antropiche • Possibili effetti da inquinamento luminoso	+			+/-	+	
5	Promozione dell’Alta Via dell’Ortles, valorizzando i rifugi ed i sentieri esistenti sui versanti altoatesino e lombardo						lom8_3 (Passo dello Stelvio - migrazione avifauna)		Fruizione turistica non controllata/gestita				+/-		

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
6	Progetto di inclusione della Strada dello Stelvio tra i beni che costituiscono il patrimonio dell’Umanità – Unesco								Ininfluente sulle componenti						
7	Sviluppo di un Centro di Osservazione dell’Avifauna e delle relative iniziative nei pressi del Passo dello Stelvio, luogo posto sulle rotte migratorie dell’avifauna						lom8_3 (Passo dello Stelvio - migrazione avifauna)		Effetto positivo per conservazione (miglioramento conoscenze)				+		
8	Progetto di valorizzazione ed interpretazione ambientale delle testimonianze della grande guerra tra Monte Scorluzzo e Passo Stelvio								Effetto positivo educazione e formazione					+	+
9	Introduzioni di sistemi di mitigazione dell’elettrocuzione e folgorazioni derivanti dagli elettrodotti esistenti								Effetto positivo per diminuzione elettrocuzione e collisione				+		
10	Interramento delle linee elettriche a media tensione								• Effetto positivo per diminuzione elettrocuzione e collisione • Possibili effetti del cantiere			-	+/-	+	
11	Prosecuzione dei progetti di monitoraggio di specie e habitat per la valutazione degli effetti dei cambiamenti climatici sugli ecosistemi alpini								Effetto positivo per conservazione (miglioramento conoscenze)				+		
12	Riorganizzazione dei parcheggi ed eventuale creazione di parcheggio interrato con l’obiettivo di razionalizzare la sosta dei mezzi al Passo						lom8_3 (Passo dello Stelvio - migrazione avifauna)		Possibili effetti del cantiere			-	-		
13	Incentivazione, per i residenti e lavoratori, dell’utilizzo di mezzi privati con minor impronta ambientale								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+					+

N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
14	Razionalizzazione dei sistemi di raccolta rifiuti, gestione reflui, distribuzione elettrica, illuminazione pubblica								Effetti generalmente positivi per diminuzione pressioni antropiche; da valutare i signoli progetti attualmente non disponibili	+	+		+	+	+
15	Interventi di miglioramento della copertura mobile lungo la strada a fini di soccorso	6.11	INTERVENTI PER COPERTURA RETE MOBILE ANCHE A FINI DI SOCCORSO ALPINO LUNGO LA STRADA DELLO STELVIO	Il progetto prevede la posa da parte del Parco di un traliccio da mettere a disposizione degli operatori di rete di telefonia mobile, tra la 2^ e la 3^ cantoniera, in grado di incrementare in modo significativo la copertura lungo la strada dello Stelvio e nei sentieri che dalla stessa si dipartono e consentire quindi più agevoli operazioni di soccorso ai fruitori della strada e agli escursionisti	identificata area di possibile posizionament o traliccio	lom_12 (saliceti del Braulio)			Possibili effetti del cantiere			-	+/-	-	+
16	Individuazione e strutturazione di zone e sentieri in cui regolare e limitare l'accessibilità umana								Effetto positivo per diminuzione pressione carichi turistici				+		
17	Incentivazione delle strutture ricettive all'adozione di politiche ambientalmente meno impattanti								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche	+					+
18	Dismissione della linea aerea Glorenza Premadio Tirano nel tratto Premadio Glorenza o suo interramento								• Effetto positivo per diminuzione elettrocuzione e collisione • Possibili effetti del cantiere			-	+/-	+	

IMPATTI DELLE AZIONI SULLE COMPONENTI AMBIENTALI – PROGETTO VALFURVA

SOTTO PROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
3a) Valfurva e Passo Gavia	A1	Sviluppo del Centro Visitatori di Valfurva a Sant’Antonio quale punto di riferimento per l’informazione, la didattica, la promozione dei valori del Parco Nazionale dello Stelvio								Effetto positivo educazione e formazione	+	+	+	+	+	+
	A2	Eventuale introduzione di corrispettivo per la fruizione della strada del Gavia ad esito dell’analogo percorso avviato per la strada dello Stelvio, con una gradualità proporzionale al livello di emissioni climalteranti								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+		+	+	+	+
	A3	Attuazione degli interventi previsti nel Piano degli Investimenti in Comune Valfurva in materia di sentieristica, fruibilità in sicurezza del territorio, miglior qualificazione degli spazi pubblici, miglior percezione del paesaggio (punto panoramico Cresta Sobretta, nuovo tracciato di collegamento fra Rifugio Berni e Rifugio Bonetta, sistemazione e messa in sicurezza della strada delle Veroniche e avvio recupero agricolo dell'area, installazione	1.b.6	PUNTO DI OSSERVAZIONE PANORAMICO ALLA CRESTA SOBRETТА	Realizzazione di un breve sentiero di accesso alla sommità della cresta da sud, su facile terreno; costruzione di punto panoramico affacciato sulle rocce strapiombanti verso nord	in corso di progettazione				Possibili effetti del cantiere. Da valutare quando progetto disponibile. Fruizione turistica non controllata/gestita			-	-	+	+
			1.a.6	MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI SENTIERI DEL TERRITORIO DEL PARCO NEL COMUNE DI VALFURVA, TRAMITE AZIONI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI TRATTE ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVO TRACCIATO DI COLLEGAMENTO	Ripristino del sedime calpestabile a una larghezza di 60 – 90 cm, taglio e contenimento della vegetazione laterale invadente, costruzione e posa di passerelle in legno per l’attraversamento dei torrentelli, realizzazione di piccole opere di sostegno (palificate semplici e doppie, muretti a secco, ecc.),	in attesa di progettazione		lom5_6 (Dosso Tresero - Galliformi), lom4_13 (Gavia, specie aree umide), lom6_6 (Corno Tre Signori - Pernice bianca), lom8_6 (Passo Gavia -		Possibili effetti del cantiere. Da valutare per il nuovo tracciato la compatibilità con zonizzazione e norme della Riserva Statale Dosso-Tresero. Fruizione turistica non controllata/gestita			-	-	+	+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
		area giochi in località Isola)		TRA IL RIFUGIO BERNI E IL RIFUGIO BONETTA	rinnovo della segnaletica; apertura di nuovo tracciato con larghezza di 90 - 120 cm e realizzazione di piccole opere d'arte necessarie per il consolidamento del tracciato			migrazione avifauna)								
			1.a.1 1	SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA DELLE VERONICHE A SANT'ANTONIO VALFURVA E PRIMO AVVIO PER UN RECUPERO AGRICOLO DELL'AREA	Interventi di sistemazione e messa in sicurezza della strada, per consentire il transito dei mezzi agricoli nelle operazioni di sfalcio dei prati ancora coltivati; una parte dell'importo complessivo di progetto può essere utilizzata per lo studio della fattibilità di una rivitalizzazione agricola dell'area, con finalità anche di conservazione del paesaggio e della biodiversità, che preveda forme di associazionismo fondiario.	in attesa di progettazione	lom_15 (Madonna dei Monti - prati montani sfalciati)	lom1_7 (Madonna dei Monti - specie agricole)		Possibili effetti del cantiere; particolare attenzione alle tempistiche. Fruizione turistica non controllata/gestita			-	-	+	+
			1.b.3	INSTALLAZIONE DI AREA GIOCHI PER FAMIGLIE IN LOCALITÀ "ISOLA" NEI PRESSI DI SANTA CATERINA VALFURVA	Installazione di un'area con elementi di gioco, adatti a bambini e ragazzi, che accendano le suggestioni della scoperta e dell'avventura in ambiente montano, con rimandi ai temi della conservazione della natura, della conoscenza dell'ambiente naturale, delle caratteristiche di	in attesa di progettazione	lom_22 (peccete e pascoli di Valfurva)			Possibili effetti del cantiere. Fruizione turistica non controllata/gestita			-	-	+	+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITÀ¹	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
					talune specie animali e vegetali e invitino all’approfondimento della conoscenza del Parco Nazionale											
	A4	Piano di controllo cervo per squilibri ecologici								Se previsti abbattimenti possibili effetti legati al saturnismo				+		+
	A5	Azioni di conservazione rapaci e studio su fattori di rischio	2.4	ATTIVITÀ DI RICERCA NEI SETTORI FONDAMENTALI DEL PARCO	1. Conservazione e monitoraggio dei rapaci - Monitoraggio del successo riproduttivo di aquila reale e gipeto e delle attività di movimento e spostamento; l’azione si sviluppa su tutto il territorio del Parco; 2. Monitoraggio genetico Gipeto; in collaborazione con Stiftung pro Bartgeier; l’azione si sviluppa su tutto il territorio del Parco; 3. Studio sui fattori di rischio per la conservazione dei grandi rapaci; in collaborazione con Istituto Zooprofilattico di Sondrio; l’azione si sviluppa su tutto il territorio del Parco	in corso				Effetti positivi sulla conservazione delle specie				+		
	A6	Studio dell'impatto delle attività turistiche sulla fauna								Effetti positivi su conservazione di habitat e specie				+		
	A7	Riqualificazione dei rifugi dell’area anche attraverso il bando previsto nel Piano Investimenti	3.2	RIQUALIFICAZIONE DEI RIFUGI E PROMOZIONE	Si prevede di procedere con un bando a fondo perduto per interventi per la riqualificazione dei rifugi con particolare riferimento agli aspetti igienico sanitari e all'efficientamento	in fase di progettazione definitiva				• Effetti positivi per riduzione disturbo antropico • Possibili effetti del cantiere		+	-	+/-		

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
					energetico, promuovendo anche l'autoconsumo da microidroelettrico											
	A8	Progetto di valorizzazione faunistica (aree bramito)								Effetti positivi sulla conservazione delle specie e riduzione carico turistico				+		
	A9	Azioni di miglioramento ambientale a fini faunistici								Effetti potenzialmente positivi ma azione non sufficientemente dettagliata				+		
	A10	Individuazione aree sensibili per la fruizione turistica								Effetti positivi per riduzione disturbo antropico				+		
	A11	Monitoraggio standardizzato dell'impatto da morso sulla rinnovazione forestale	2.3	ATTIVITÀ DI RICERCA ORIENTATA ALLA GESTIONE	Piano di conservazione e gestione delle popolazioni di cervo per la mitigazione degli impatti sulla rinnovazione forestale e sull'agricoltura; in collaborazione con Università degli Studi di Milano - Dipartimento di Medicina Veterinaria; l'azione si sviluppa sui settori lombardo e sudtirolese del Parco	in corso				Effetti positivi per la conservazione degli habitat forestali				+		
	A12	Progressiva implementazione del progetto Smart Territory relativo allo sviluppo della mobilità sostenibile in Valfurva								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		+
	A13	Incentivazione, per i residenti, dell'utilizzo di mezzi privati con minor impronta ambientale								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori	+			+		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	A1 4	Collegamento, con modalità di trasporto pubblico, degli impianti di Bormio e Santa Caterina, anche ai fini del superamento della Frana del Ruinon - IPOTESI BASSA QUOTA					lom_15 (prati sfalciati Madonna dei Monti), lom_22 (peccetee pascoli di Valfurva), lom_23 (prati a sfalcio di Sobrettina)	lom1_8 (S. Gottardo - specie agricole), lom3_2 (foraggiamento Chiroterri), lom5_1 (Sobrettina - Galliformi), lom8_14 (S. Gottardo - corridoio ecologico)		• Effetti del cantiere (logistica e cantierizzazione) • Disturbo acustico in fase di realizzazione • Consumo di habitat Galliformi • Disturbo diretto specie avifauna e Chiroterri • Disturbo specie migratrici e rapaci stanziali (collisioni con cavi aerei) • Frammentazione habitat			-	-		
		Collegamento, con modalità di trasporto pubblico, degli impianti di Bormio e Santa Caterina, anche ai fini del superamento della Frana del Ruinon - IPOTESI ALTA QUOTA					lom_24 (nardeti di Sobretta), lom_25 (pascoli di Valle dell'Alpe)	lom6_4 (Valle Alpe - Pernice bianca)		• Effetti del cantiere (logistica e cantierizzazione) • Disturbo acustico in fase di realizzazione • Consumo di habitat Galliformi e specie di alta quota • Frammentazione habitat • Disturbo specie migratrici e rapaci stanziali (collisioni con cavi aerei) • Fragilità e bassa resilienza habitat alta quota e ghiacciaio • Azioni di progetto difficilmente mitigabili						
	A1 5	Riduzione dei tratti stradali ad accesso libero per la mobilità privata								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	A1 6	Completamento del sistema ciclabile di fondo valle e di media valle, comprensivo dei punti di ricarica e di riparazione								• Possibili effetti del cantiere • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-		-	-		+
	A1 7	Incentivazione delle strutture ricettive all'adozione di politiche ambientalmente meno impattanti	3.2	RIQUALIFICAZIONE DEI RIFUGI E PROMOZIONE	Si prevede di procedere con un bando a fondo perduto per interventi per la riqualificazione dei rifugi con particolare riferimento agli aspetti igienico sanitari e all'efficientamento energetico, promuovendo anche l'autoconsumo da microidroelettrico	in fase di progettazione definitiva				• Effetti positivi per riduzione disturbo antropico • Possibili effetti del cantiere	+	+		+/-		
	A1 8	Interventi legati frana del Ruinon ai fini di una riduzione della sua attività e per superare i rischi previsti negli scenari di collasso dell'intero corpo di frana: - diversione degli apporti idrici al corpo frana con particolare riferimento alle acque del Confinale - realizzazione di bypass idraulico e stradale - Miglioramento della viabilità di emergenza ai fini di una sua migliore fruibilità in caso di chiusura della viabilità principale								Data la complessità e la scarsa definizione dei progetti, la valutazione della compatibilità ambientale di opere legate alla sicurezza è demandata all'iter autorizzativo del progetto		-	-	-	-	
3b) Val Zebrù	B1	Sviluppo di un Centro Informazioni per l'accesso alla Val Zebrù a Niblogo, anche a carattere stagionale, quale punto di riferimento					lom_15 (prati sfalciati Madonna dei Monti)	lom1_7 (Madonna dei Monti - specie agricole)		Effetti positivi educazione e formazione				+	+	+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITÀ¹	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
		per l’informazione, la didattica, la promozione dei valori della Val Zebrù														
	B2	Regolamentazione del traffico auto in orari prestabiliti								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		
	B3	Incentivazione di un servizio di e-bike tra i parcheggi di attestamento e la Baita del Pastore, comprensivo di punti di ricarica se ritenuti necessari					lom_15 (prati montani Madonna dei Monti), lom_16 (prati sfalciati), lom_17 (megaforbieti e ontaneti della Val Zebrù)	lom1_7 (Madonna dei Monti - specie agricole), lom2_3 (Presure - specie aree forestali), lom10_2 (spcei xerothermofile Niblogo), lom7_21 (nidificazione rapaci)		• Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica) • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-		-	-		
	B4	Definizione e segnalazione di una rete sentieristica ufficiale al di fuori della quale il transito è interdetto nei periodi di massima fruizione												+		
	B5	Creazione di un sistema informativo lungo i percorsi												+		
	B6	Riqualificazione dei rifugi dell’area anche attraverso il bando previsto nel Piano Investimenti	3.2	RIQUALIFICAZIONE DEI RIFUGI E PROMOZIONE	Si prevede di procedere con un bando a fondo perduto per interventi per la riqualificazione dei rifugi con particolare riferimento agli aspetti igienico sanitari e all'efficientamento energetico, promuovendo anche l'autoconsumo da microidroelettrico	in fase di progettazione definitiva				• Effetti positivi per riduzione disturbo antropico • Possibili effetti del cantiere		+	+/-	+/-	+	+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	B7	Incentivazione di alcune limitate strutture ricettive e di ristorazione che forniscano un servizio di base in linea con la filosofia di turismo “in natura” anche attraverso l’adozione di politiche e standard di gestione a basso impatto ambientale								Effetto positivo per scelta sostenibile Fruizione turistica non controllata/gestita		+		+/-	+	+
	B8	Interventi di miglioramento della copertura mobile nella vallata a fini di soccorso alpino	4.4	PRIMI INTERVENTI PER COPERTURA RETE MOBILE A FINI DI SOCCORSO ALPINO PER LE AREE VALTELLINESE E CAMUNA DEL PARCO DELLO STELVIO SETTORE LOMBARDO	Nel corso del 2017 sono stati mappate le porzioni di territorio del Parco che non presentano copertura da rete mobile, generando così, in caso di incidenti in montagna, l'impossibilità di localizzare eventuali feriti. L'intervento previsto potrebbe consentire di ridurre notevolmente tali aree e facilitare conseguentemente le operazioni del soccorso alpino. Si ipotizza di procedere con copertura Telefonia Mobile con la posa di tralicci direttamente da parte del Parco chiedendo poi al gestore della rete (TIM, Vodafone, Wind, ecc.) di collegarsi al fine di raggiungere qualsiasi tipo di frequentatore del territorio (utente dotato di smartphone o router mobile) in alcune prime aree del Parco prive di copertura e in chiaro	in attesa di progettazione	lom_15 (prati montani Madonna dei Monti)	lom10_2 (fauan xerothermofila Niblogo)		Possibili effetti del cantiere			-			+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
					fallimento di mercato, al fine di garantirne la raggiungibilità da parte del soccorso alpino in caso di incidente.											
	B9	Introduzione di un ticket di ingresso alla valle, con una gradualità proporzionale al livello di emissioni climalteranti								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		
	B10	Studio e supporto alla realizzazione di soluzioni alternative per fornire energia ai rifugi								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche	+	+		+		
	B11	Incentivazione, per i residenti, dell'utilizzo di mezzi privati con minor impronta ambientale								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori	+			+		
	B12	Riduzione dei tratti stradali ad accesso libero per la mobilità privata								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+		
	B13	Azioni di conservazione rapaci e studio sui fattori di rischio								Effetti positivi per la conservazione delle specie				+		
	B14	Progetto di valorizzazione faunistica (aree bramito)								Effetti positivi sulla conservazione delle specie e riduzione carico turistico				+		

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	B1 5	Individuazione aree sensibili per la fruizione turistica								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
	B1 6	Definizione di una regolamentazione e organizzazione dei flussi turistici estivi nello spazio e nel tempo								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
3c) Val Cedec e Valle dei Forni	C1	Miglioramento della gestione dei reflui anche attraverso l’incentivazione di sistemi di depurazione sostenibile								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche		+				+
	C2	Eliminazione dell’infrastruttura di trasporto dell’energia elettrica esistente e studio e supporto alla realizzazione di soluzioni alternative per fornire energia ai rifugi								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+	+	
	C3	Realizzazione di piazzole di atterraggio per operazioni di soccorso alpino presso i rifugi dell’area	4.1	REALIZZAZIONE DI TRE PIAZZOLE DI ATTERRAGGIO PER LE OPERAZIONI DI SOCCORSO ALPINO CON ELICOTTERO, NEI PRESSI DEI RIFUGI FORNI, PIZZINI E CASATI	Le tre aree potranno essere realizzate presumibilmente con soli movimenti terra, con la formazione di un piano sicuro di atterraggio nei pressi dei rifugi e, al Rifugio Pizzini e al Rifugio Forni, nelle vicinanze delle carrarecce transitabili anche con automezzi.	in attesa di progettazione				- Possibili effetti del cantiere - Disturbo diretto fauna (elisoccorso) - Sottrazione habitat			-			+
	C4	Riqualificazione dei rifugi dell’area anche attraverso il bando previsto nel Piano Investimenti	3.2	RIQUALIFICAZIONE DEI RIFUGI E PROMOZIONE	Si prevede di procedere con un bando a fondo perduto per interventi per la riqualificazione dei rifugi con particolare riferimento agli aspetti igienico sanitari e all'efficientamento energetico, promuovendo anche l'autoconsumo da	in fase di progettazione definitiva				- Effetti positivi per riduzione disturbo antropico - Possibili effetti del cantiere			-	+/-		

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ RN2000 DEL PARCO	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITÀ¹	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
					microidroelettrico											
	C5	Realizzazione di passerella pedonale sospesa in località Lago delle Rosole	1.a.9	SOSTITUZIONE E RIPOSIZIONAMENTO DI PASSERELLA PEDONALE SOSPESA IN LOCALITÀ LAGO DELLE ROSE, NEI PRESSI DEL RIFUGIO BRANCA – COMUNE DI VALFURVA	Costruzione della nuova passerella sospesa e raccordo dei sentieri esistenti; contestuale demolizione del vecchio ponticello con ripristino alla naturalità dei tratti di sentiero non più funzionali	progetto definitivo, lavori 2020-2021				• Effetti del cantiere (logistica e cantierizzazione) • Disturbo acustico in fase di realizzazione • Fruizione turistica non controllata/gestita				-		+
	C6	Regolamentazione della fruizione turistica individuando percorsi esclusivi per escursionismo								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
	C7	Attuazione degli interventi previsti nel Piano Investimenti in materia di miglioramento della rete sentieristica e di fruibilità in sicurezza del territorio								Da valutare in presenza di un elenco dei progetti considerati			-	-		

IMPATTI DELLE AZIONI SULLE COMPONENTI AMBIENTALI – PROGETTO VALLI CAMUNE

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
4a) Val Grande	A1	Trasformazione del bivacco Occhi in rifugio e quale punto di riferimento per l'informazione, la didattica, la promozione dei valori del Parco Nazionale dello Stelvio	2.5.1	ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE - ADEGUAMENTO BIVACCO OCCHI IN RIFUGIO PER LO SVILUPPO DI ATTIVITÀ DIDATTICA AMBIENTALE	L'intervento prevede il recupero del Bivacco occhi e la sua trasformazione in rifugio riutilizzando ad uso ricettivo alcune pertinenze che vengono riqualificate come spazi accessori della struttura rifugistica	progettazione definitiva, lavori 2020-2021				Si veda lo Studio di Incidenza presentato (2018) e relativo parere				+/-		+
	A2	Regolamentazione del traffico motorizzato con limitazione di accesso alla Valle anche con interventi esterni al Parco								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	+
	A3	Riduzione dei tratti stradali ad accesso libero per la mobilità privata								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	+
	A4	Completamento del sistema ciclabile comprensivo dei punti di ricarica e di riparazione								• Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica) • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-		-	-		
	A5	Incentivazione delle strutture ricettive all'adozione di politiche ambientalmente meno impattanti								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche	+	+	+	+	+	+
	A6	Sviluppo di un'offerta turistica e/o didattica incentrata sulla valorizzazione delle peculiarità faunistiche della Valle con conseguente introduzione anche del ticket di ingresso a questa area del Parco								• Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti • Fruizione turistica non controllata/gestita	+		+	+/-		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	A7	Interventi di miglioramento della copertura mobile nella vallata a fini di soccorso alpino	4.4	PRIMI INTERVENTI PER COPERTURA RETE MOBILE A FINI DI SOCCORSO ALPINO PER LE AREE VALTELLINESE E CAMUNA DEL PARCO DELLO STELVIO SETTORE LOMBARDO	Nel corso del 2017 sono stati mappate le porzioni di territorio del Parco che non presentano copertura da rete mobile, generando così, in caso di incidenti in montagna, l'impossibilità di localizzare eventuali feriti. L'intervento previsto potrebbe consentire di ridurre notevolmente tali aree e facilitare conseguentemente le operazioni del soccorso alpino. Si ipotizza di procedere con copertura Telefonia Mobile con la posa di tralicci direttamente da parte del Parco chiedendo poi al gestore della rete (TIM, Vodafone, Wind, ecc.) di collegarsi al fine di raggiungere qualsiasi tipo di frequentatore del territorio (utente dotato di smartphone o router mobile) in alcune prime aree del Parco prive di copertura e in chiaro fallimento di mercato, al fine di garantirne la raggiungibilità da parte del soccorso alpino in caso di incidente.	in attesa di progettazione				Possibili effetti del cantiere			-	+/-	-	+
	A8	Introduzione di forme di tutela dal disturbo antropico sugli ungulati mediante definizione e segnalazione di una rete sentieristica ufficiale al di fuori								Effetti positivi su conservazione di habitat e specie				+		

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
		della quale il transito è interdetto nel periodo maggio - ottobre														
4b) Val Canè	B1	Utilizzo della struttura di Cortebona di proprietà del Parco quale punto di riferimento per l'informazione, la didattica, la promozione dei valori della Val Canè								Effetti positivi educazione e formazione				+		+
	B2	Regolamentazione del traffico auto in orari prestabiliti								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	+
	B3	Incentivazione di un servizio di e-bike tra i parcheggi di attestamento e la baita Valzaroten, comprensivo di punti di ricarica se ritenuti necessari e definizione di una rete di percorsi in cui è ammesso il transito								• Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica) • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	+/-		-	-		
	B4	Definizione e segnalazione di una rete sentieristica ufficiale al di fuori della quale il transito è interdetto nei periodi di massima fruizione								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
	B5	Realizzazione degli interventi previsti nel Piano degli Investimenti del parco con particolare riferimento ad aree gioco, aree didattiche, aree di ristoro								Fuori dal territorio del Parco						
	B6	Creazione di un sistema informativo lungo i percorsi								Effetti positivi educazione e formazione				+		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	B7	Riduzione dei tratti stradali ad accesso libero per la mobilità privata								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	+
	B8	Ripristino della possibilità di fruizione delle cave di marmo e dell’anastilos di Tor dei Pagà quali elementi caratteristici del paesaggio storico locale						lom7_25 (nidificazione rapaci)		• Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico	-			-		
4b) Val di Viso	C1	Miglioramento della gestione dei reflui anche attraverso l’incentivazione di sistemi di depurazione sostenibile								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche		+	+	+		+
	C2	Riqualificazione dei rifugi dell’area anche attraverso il bando previsto nel Piano Investimenti	3.2	RIQUALIFICAZIONE DEI RIFUGI E PROMOZIONE	Si prevede di procedere con un bando a fondo perduto per interventi per la riqualificazione dei rifugi con particolare riferimento agli aspetti igienico sanitari e all'efficientamento energetico, promuovendo anche l'autoconsumo da microidroelettrico	in fase di progettazione definitiva				• Effetti positivi per riduzione disturbo antropico • Possibili effetti del cantiere		+	+/-	+/-	+	+
	C3	Manutenzione straordinaria del sentiero Rifugio Bozzi – Laghi di Ercavallo	1.a.1	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SENTIERO RIFUGIO BOZZI – LAGO DI ERCAVALLO	Nei canali che con maggior frequenza trasportano materiale detritico, si propone la realizzazione di opere trasversali con il solo scopo di rendere più stabile il piano di calpestio del sentiero e consentire, a seguito di eventi di trasporto, un più facile intervento di sgombero e ripristino della transitabilità dell’itinerario	in attesa di progettazione				Possibili effetti del cantiere			-	-		

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	C4	Regolamentazione della fruizione turistica individuando percorsi esclusivi per l'escursionismo								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
	C5	Utilizzo dell'area faunistica di Pezzo quale punto di riferimento per l'informazione, la didattica, la promozione dei valori del Parco e suo sviluppo secondo quanto previsto nel Piano investimenti	2.5.2	ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE - RICOSTRUZIONE DEI SERVIZI E DELLE STRUTTURE PRESENTI PRESSO L'AREA FAUNISTICA DI PEZZO – COMUNE DI PONTE DI LEGNO - A SEGUITO DELL'IMPATTO DELLA TEMPESTA VAIA	Si dovrà provvedere alla ricostruzione di una grande parte della recinzione, esterna ed interna di suddivisione in comparti, alla riparazione di alcune delle strutture di servizio (mangiatoie, fienile, casette per le cure veterinarie e di accoglienza/ufficio), alla sistemazione della stradina di accesso nella parte superiore, alla riparazione o sostituzione delle bacheche con pannelli informativi. Tali lavori non potranno essere realizzati se non dopo lo sgombero del materiale legnoso a terra e, in considerazione della destinazione finale della zona, il recupero delle ceppaie sradicate e la sistemazione localizzata del terreno, anche per scongiurare dissesti e caduta massi in prossimità delle case sottostanti. Questi ultimi interventi, considerata la loro urgenza, sono finanziati separatamente da fondi regionali per il tramite della Comunità Montana Valle Camonica per un importo di circa 200.000 €; l'importo di progetto					• Effetti positivi per educazione e formazione • Possibili effetti del cantiere			-	+/-		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
					sotto indicato è pertanto relativo alla sola ricostruzione delle strutture e riattivazione dei servizi dell'area faunistica											
	C6	Regolamentazione del traffico auto in orari prestabiliti								Effetto positivo per diminuzione pressioni inquinamento, rumori, investimenti	+			+	+	+
	C7	Incentivazione di un servizio di e-bike tra i parcheggi di attestamento e il rifugio Bozzi, comprensivo di punti di ricarica ove necessari								• Possibili effetti del cantiere (punti di ricarica) • Fruizione turistica non controllata/gestita • Traffico						
	C8	Definizione e segnalazione di una rete sentieristica ufficiale al di fuori della quale il transito è interdetto nei periodi di massima fruizione								Effetto positivo per diminuzione pressioni antropiche				+		
	C9	Creazione di un sistema informativo lungo i percorsi								Effetti positivi educazione e formazione				+		+

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	C10	Interventi di miglioramento della copertura mobile nella vallata a fini di soccorso alpino	4.4	PRIMI INTERVENTI PER COPERTURA RETE MOBILE A FINI DI SOCCORSO ALPINO PER LE AREE VALTELLINESE E CAMUNA DEL PARCO DELLO STELVIO SETTORE LOMBARDO	Nel corso del 2017 sono stati mappate le porzioni di territorio del Parco che non presentano copertura da rete mobile, generando così, in caso di incidenti in montagna, l'impossibilità di localizzare eventuali feriti. L'intervento previsto potrebbe consentire di ridurre notevolmente tali aree e facilitare conseguentemente le operazioni del soccorso alpino. Si ipotizza di procedere con copertura Telefonia Mobile con la posa di tralicci direttamente da parte del Parco chiedendo poi al gestore della rete (TIM, Vodafone, Wind, ecc.) di collegarsi al fine di raggiungere qualsiasi tipo di frequentatore del territorio (utente dotato di smartphone o router mobile) in alcune prime aree del Parco prive di copertura e in chiaro fallimento di mercato, al fine di garantirne la raggiungibilità da parte del soccorso alpino in caso di incidente.	in attesa di progettazione				Possibili effetti del cantiere			-			+
	C11	Sviluppo di un percorso di fruizione del nucleo di Case di Viso e valorizzazione delle caratteristiche architettoniche ed insediative					lom_31 (Iariceti e pascoli Valle di Viso)			- Fruizione turistica non controllata/gestita - Traffico	-			-	+	

SOTTOPROGETTO	N	AZIONI PROGRAMMATE O DA PROGRAMMARE	AZIONI DEL PIANO DEGLI INVESTIMENTI COLLEGATE			STATO AVANZAMENT O P.I.	AREE C/P HABITAT	AREE C/P FAUNA	CRITICITÀ INTERCETTATE	PUNTI DI ATTENZIONE/POSITIVITÀ	ARIA	ACQUA	SUOLO	BIODIVERSITA'	PAESAGGIO	CONDIZIONI DI VITA
	C1 2	Ripristino della fruizione dell'area storico/militare del Montozzo								Fruizione turistica non controllata/gestita				+	+	